



ZZP 2380-5/2018

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ nr 5**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług holowania i parkowania pojazdów dla jednostek Policji woj. wielkopolskiego z podziałem na 8 części

Informuję<sup>1</sup>, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1:**

W związku z wątpliwościami dotyczącymi ZZP-2380-5/2018 Załącznika nr 1.1 do SIWZ nr. Pkt. 3.6 a także w związku ze wzorem formularza ofertowego do części 1-8 Symbol H4, H11, H13 składam następujące zapytanie:

1) Jaki jest powód włączenia do ryczałtowanej ceny za holowanie i pojazdu samochodowego o odpowiedniej DMC także ładunku który jest przewożony a np. się wysypał lub należy go przeładować? Dlaczego to Policja a nie ubezpieczyciel przewoźnika ma ponosić dodatkowe koszty związane z usuwaniem ładunku. W poprzednim przetargu z 2016 roku takiego zapisu nie było. Pytanie zadane jest ponieważ taka konstrukcja w SIWZ spowoduje podniesienie tej pozycji 10 krotnie od cen obecnie obowiązujących w tych punktach. Dlaczego tak się stanie? Proponuje przedsięwzięć następujące przypadki.

- Zestaw 40 tonowy chłodnia z mrożonym mięsem. Kierowca uczestniczy w wypadku drogowym z ofiarą śmiertelną. Pojazd leży w rowie konieczność ręcznego rozładunku i użycie sprzętu ciężkiego. Realny koszt takiej akcji to 12-15 tys zł. (ok 6-8 pracowników – ręczny rozładunek i załadunek, użycie dźwigu i zestawu balastowego, wynajęcie drugiej chłodni) Dotychczas kwota ryczałtowa za usunięcie i holowanie pojazdu była na poziomie 900-1200 zł. Koszty usunięcia ładunku (10-13 tys.- przy takiej akcji) ponosił ubezpieczyciel (OC Przewoźnika). Obecnie całą tą kwotę poniesie KWP Poznań bo zakładam że oferty ryczałtowe za tą usługę muszą być skalkulowane na tym poziomie i będą ofertowane w tym przetargu bo to są to realne koszty.
- Jeżeli założymy że cena ryczałtowa za taką usługę usunięcia pojazdu z ładunkiem będzie oszacowana na kwotę 12-15 tys zł to co się stanie gdy takim samym pojazdem będzie jechał pijany kierowca np. 0,7 mg/l który zostanie zatrzymany do rutynowej kontroli trzeźwości. Koszt takiej usługi zostanie naliczony właśnie w takiej samej kwocie!!!! Jest to absurd i narazi KWP Poznań na ogromne koszty.

Celowo podaję dwa skrajne przypadki aby uzmysłowić że łączenie usuwania pojazdu razem z ładunkiem (który albo się wysypał lub trzeba go ręcznie przepakować) jest niezasadne i narazi Policję na gigantyczne koszty.

Proponuję aby wyłączyć usuwanie ładunku z tych punktów H4,H11,H13 i pozostawić ponoszenie tych kosztów ubezpieczycielowi lub właścicielowi, spedytorowi ładunku

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany w pkt XII.1 SIWZ i nadaje mu nowe brzmienie:

1. „XII.1 Kryteria oceny oferty dla poszczególnych części:

XII.1.1 Kryterium oceny ofert dla części nr 1 do nr 8:

**XII.1.1.1 Kryterium A - „Cena”,** którego znaczenie wynosi 90 %. Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę otrzyma 90 pkt. Obliczenie punktów w kryterium „Cena” dla poszczególnego składnika cenotwórczego (P1-P8/H1-H16) zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

$$P1/H1-P8/H16 = (C_{min} / C_o) \times \text{maksymalna ilość punktów odpowiednio dla danego składnika cenotwórczego}$$

gdzie: P1/H1-P8/H16 - liczba punktów w kryterium „cena” dla danego składnika cenotwórczego

C<sub>min</sub> - najniższa cena (kwota brutto) dla danego składnika cenotwórczego P1/H1-P8/H16 spośród złożonych ofert

C<sub>o</sub> - cena (kwota brutto) dla danego składnika cenotwórczego

<sup>1</sup> Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

P1/H1-P8/H16 oferty badanej

Ocena danej oferty zostanie dokonana poprzez zsumowanie punktów wyliczonych dla każdego składnika cenotwórczego na podstawie poniższego wzoru:

$$P1 + P2 + \dots + P8 + H1 + H1.1 + H2 \dots + H16 = C$$

- gdzie: P1 itd. - liczba punktów dla danego składnika cenotwórczego P  
H1 itd. - liczba punktów dla danego składnika cenotwórczego H  
C - liczba punktów w kryterium „Cena” - suma punktów wszystkich składników cenotwórczych P i H

Maksymalna liczba punktów jaką można otrzymać dla każdego składnika cenotwórczego:

Symbol	Usługa parkowania	Maksymalna ilość punktów
P1	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania samochodu osobowego i osobowo-terenowego i innych przedmiotów i pojazdów o DMC do 3500 kg wraz z zabezpieczonym ładunkiem lub bez ładunku.	15
P2	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania pojazdu samochodowego dostawczego/furgonu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg wraz z zabezpieczonym ładunkiem lub bez ładunku.	8
P3	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania pojazdu samochodowego typu samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej od 3 500 kg nie przekraczającej 16 000 kg lub długości nie przekraczającej 12 m - w tym zestaw pojazdów ciągnik siodłowy z naczepą, samochód ciężarowy z przyczepą wraz z zabezpieczonym ładunkiem lub bez ładunku.	5
P4	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg lub długości przekraczającej 12 m - w tym zestaw pojazdów ciągnik siodłowy z naczepą, samochód ciężarowy z przyczepą wraz z zabezpieczonym ładunkiem lub bez ładunku.	2,5
P5	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania motocykla, motoroweru, pojazdu czterokołowego typu quad.	2,5
P6	Cena zryczałtowana za 1 dobę parkowania roweru.	2
P7	Cena zryczałtowana za 1 dobę składowania części pojazdów samochodowych oraz części maszyn i urządzeń w pomieszczeniu zamkniętym - stawka za 1 m <sup>2</sup> zajmowanej powierzchni (do wysokości 1,5 m.).	5
P8	Cena zryczałtowana za 1 dobę składowania części pojazdów samochodowych oraz części maszyn i urządzeń na terenie otwartym stawka za 1 m <sup>2</sup> zajmowanej powierzchni (do wysokości 1,5 m.).	5
Symbol	Usługa holowania	Maksymalna ilość punktów

<b>H1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie 1 pojazdu samochodowego, osobowego i osobowo-terenowego o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	4,5
<b>H1.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie 1 pojazdu samochodowego osobowego i osobowo-terenowego i innych przedmiotów i pojazdów o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	4,5
<b>H2</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego osobowego i osobowo-terenowego i innych przedmiotów i pojazdów o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie województwa wielkopolskiego i kraju.	1,0
<b>H3</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu służbowego policji samochodu osobowego, furgonu, motocykla, pojazdu czterokołowego typu quad oraz łodzi na terenie miasta powiatowego i powiatu.	2,5
<b>H4</b>	Cena zryczałtowana za holowanie 1 pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	2,5
<b>H4.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie 1 pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu.	2,5
<b>H5</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg, na terenie województwa wielkopolskiego i kraju wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego.	1,0
<b>H6</b>	Cena zryczałtowana za holowanie 1 motocykla, motoroweru, pojazdu czterokołowego typu p d wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu, na terenie miasta powiatowego i powiatu.	2,0
<b>H7</b>	Stawka za 1 km holowania 1 motocykla, motoroweru, pojazdu czterokołowego typu p d na terenie województwa wielkopolskiego i kraju wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów.	1,0
<b>H8</b>	Cena zryczałtowana za przewóz części i innych przedmiotów na 4 m2 skrzyni ładownej, przestrzeni bagażowej, p. samochodem marki Fiat Ducato wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu wskazanym na terenie miasta powiatowego i powiatu.	5,0
<b>H9</b>	Cena zryczałtowana za przewóz części i innych przedmiotów na 12 m2 skrzyni ładownej przestrzeni bagażowej, p. samochodem marki Star skrzyniowy wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu wskazanym na terenie miasta powiatowego i powiatu	5,0

<b>H10</b>	Stawka za 1 km przewozu części i innych przedmiotów wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu docelowym samochodem o skrzyni ładownej:	3,0
	- 4 m <sup>2</sup>	
	-12 m <sup>2</sup>	
<b>H11</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego ciężarowego - DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	1,0
<b>H11.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego ciężarowego – DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	1,0
<b>H12</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego ciężarowego – DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem), wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów na terenie całego woj. Wielkopolskiego i kraju.	1,0
<b>H13</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg – zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	1,0
<b>H13.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg – zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	1,0
<b>H14</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg - zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem), wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów na terenie całego woj. wielkopolskiego i kraju.	1,0
<b>H15</b>	Cena za 1 km dojazdu sprzętu specjalistycznego lub dźwigu do miejsca zdarzenia.	2,0
<b>H16</b>	Stawka za 1 godzinę faktycznej pracy dźwigu/sprzętu specjalistycznego, zawierająca w sobie wszelkie koszty związane z jego obsługą, liczona od momentu podjęcia faktycznych czynności związanych z załadunkiem na miejscu zdarzenia do momentu zakończenia przygotowania do holowania.	2,5
<b>Suma punktów</b>		90

Pozostałe zapisy w pkt. XII SIWZ pozostają bez zmian.

2. Zamawiający dokonuje zmiany w §7 ust 1 projektu umowy (załącznik nr 6.1 do SIWZ) i nadaje mu nowe brzmienie

„§7 ust 1 Rozliczenie za wykonywane usługi holowania i pracy ciężkiego sprzętu dokonywane będzie na podstawie faktycznie świadczonych usług opisanych zgodnie z SIWZ i w oparciu o następujące ceny ryczałtowe:

<b>Symbol</b>	<b>Holowanie</b>	<b>Cena jednostkowa brutto w PLN</b>
<b>H1</b>	Cena ryczałtowa za holowanie 1 pojazdu samochodowego, osobowego i osobowo-terenowego o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H1.1</b>	Cena ryczałtowa za holowanie 1 pojazdu samochodowego osobowego i osobowo-terenowego i innych przedmiotów i pojazdów o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H2</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego osobowego i osobowo-terenowego i innych przedmiotów i pojazdów o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie województwa wielkopolskiego i kraju.	
<b>H3</b>	Cena ryczałtowa za holowanie pojazdu służbowego policji samochodu osobowego, furgonu, motocykla, pojazdu czterokołowego typu quad oraz łodzi na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H4</b>	Cena ryczałtowa za holowanie 1 pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H4.1</b>	Cena ryczałtowa za holowanie 1 pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu.	
<b>H5</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego typu dostawczego/furgon o DMC do 3500 kg, na terenie województwa wielkopolskiego i kraju wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego.	
<b>H6</b>	Cena ryczałtowa za holowanie 1 motocykla, motoroweru, pojazdu czterokołowego typu quad wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu, na terenie miasta powiatowego i powiatu.	
<b>H7</b>	Stawka za 1 km holowania 1 motocykla, motoroweru, pojazdu czterokołowego typu quad na terenie województwa wielkopolskiego i kraju wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów.	
<b>H8</b>	Cena ryczałtowa za przewóz części i innych przedmiotów na 4 m <sup>2</sup> skrzyni ładownej, przestrzeni bagażowej, np. samochodem marki Fiat Ducato wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu wskazanym na terenie miasta powiatowego i powiatu.	
<b>H9</b>	Cena ryczałtowa za przewóz części i innych przedmiotów na 12 m <sup>2</sup> skrzyni ładownej przestrzeni bagażowej, np. samochodem marki Star skrzyniowy wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu wskazanym na terenie miasta powiatowego i powiatu	

<b>H10</b>	Stawka za 1 km przewozu części i innych przedmiotów wraz z załadunkiem i wyładunkiem w miejscu docelowym samochodem o skrzyni ładownej	
	- 4 m2;	
	-12 m2.	
<b>H11</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego ciężarowego - DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H11.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego ciężarowego – DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H12</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego ciężarowego - DCM od 3 500 kg do 16 000 kg – zestaw ciężarowy tj. ciągnik i naczepa (razem), wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów na terenie całego woj. wielkopolskiego i kraju.	
<b>H13</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg – zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H13.1</b>	Cena zryczałtowana za holowanie pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg – zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem) wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów pojazdu jak i ładunku przewożonego przez niego na terenie miasta powiatowego i powiatu	
<b>H14</b>	Stawka za 1 km holowania pojazdu samochodowego ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 000 kg - zestawu ciężarowego tj. ciągnika i naczepy (razem), wraz z uprzątnięciem miejsca wypadku poprzez zebranie wszystkich elementów na terenie całego woj. wielkopolskiego i kraju.	
<b>H15</b>	Cena za 1 km dojazdu sprzętu specjalistycznego lub dźwigu do miejsca zdarzenia	
<b>H16</b>	Stawka za 1 godzinę faktycznej pracy dźwigu/sprzętu specjalistycznego, zawierająca w sobie wszelkie koszty związane z jego obsługą, liczona od momentu podjęcia faktycznych czynności związanych z załadunkiem na miejscu zdarzenia do momentu zakończenia przygotowania do holowania.	

Pozostałe zapisy w §7 projektu umowy pozostają bez zmian.

3. Zamawiający dokonuje zmiany w formularzach ofertowych dla części od nr 1 do nr 8 (załącznik nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 i 2.8 do SIWZ). Poprawione formularze stanowią załącznik do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie nr 2:**

1. Czy jeżeli uprawniony do odbioru po otrzymaniu i pokwitowaniu zezwolenia na odbiór pojazdu/ części lub innych przedmiotów tego nie czyni , to pozostawienie przez niego w/w przedmiotów na parkingu depozytowym, jest równoznaczne ze zleceniem / zawarciem umowy cywilno- prawnej, na dalsze przechowywanie. Mam tu namyśli takie depozyty , które po zakończeniu postępowania nie są potrzebne i nie zostały przekazane żadnej jednostce procesowej RP.?
2. Proszę o udzielenie jasnej i wyraźnej odpowiedzi w czyjej dyspozycji pozostaje pojazd/ części lub inne przedmioty, jeżeli uprawniony do odbioru po otrzymaniu i pokwitowaniu zezwolenia na odbiór tego nie czyni?

### **Odpowiedź**

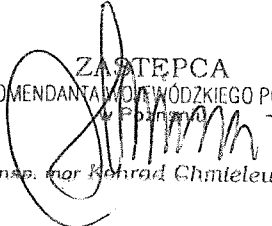
Zamawiający podtrzymuje odpowiedź z dnia 07.03.2018 r. w zakresie pytania nr 3 (wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ nr 4 z dnia 07.03.2018 r.).

Nadto, informuję, iż każdy z Wykonawców sporządzający ofertę zobowiązany jest do złożenia jej na formularzach ofertowych wprowadzonych niniejszymi wyjaśnieniami.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień **27.03.2018 r., do godziny 11:00**, otwarcie ofert – **27.03.2018 r., godz. 11:15**.

Jednocześnie informuję, iż w dniu 09.03.2018 r. Zamawiający przekazał do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej sprostowanie – ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji, uwzględniających zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Wszystkie czynności związane ze świadczeniem przedmiotowych usług oraz zabezpieczone przedmioty będące dowodami w sprawie, w tym również zabezpieczony ładunek, mają zastosowanie tylko i wyłącznie do celów procesowych prowadzonych przez Policję.

ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIĄTOWEGO POLICJI  
w Poznaniu  
  
Insp. mgr Konrad Chmielewski

Wyk. w poj. egz.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.  
Opr. Jolanta Gałka – Tejszerska, tel. 061/ 84 127 52

2018.03.07 11:00:00

2018.03.07 11:00:00