



ZZP 2380-60/2017

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ nr 2**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę pojazdów z podziałem na 5 części”

Informuję<sup>1</sup>, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie 1**

**Dot. części nr 5, pkt. 1.5.8, ppkt. 1.5.8.5 a), b), c), d)**

Zwracamy się z zapytaniem dot. prowadzonego postępowania dot. p 1.5.8.5 a), b), c) i d)

Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy.**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale I, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy**

Czy biorąc pod uwagę fakt, iż oferowany pojazd wraz z zabudową zgodną z SIWZ będą wyprodukowane i zamontowane w fabryce pojazdu bazowego w ramach jednolitego procesu produkcyjnego i objęte jednym odbiorem jakościowym producenta samochodu, wystarczającym dokumentem poświadczającym spełnienie w/w punktu jest dostarczenie Świadectwa Homologacji WE skompletowanego pojazdu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w niżej wskazanym punkcie:

**Pkt. 1.5.8.5**

- **jest:** Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy.**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale I, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg. normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy.**

- **winno być:** Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem**

<sup>1</sup> Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 1579)

**Wykonawcy. W miejsce oświadczenia Wykonawca może przedstawić świadectwo zgodności WE skompletowanego pojazdu.**

- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale I, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy. W miejsce oświadczenia Wykonawca może przedstawić świadectwo zgodności WE skompletowanego pojazdu.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg. normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy. W miejsce oświadczenia Wykonawca może przedstawić świadectwo zgodności WE skompletowanego pojazdu.**

#### **Pytanie 2**

**Dot. części nr 5, pkt. 1.8, ppkt 1.8.1 a) i b)**

Zwracamy się z zapytaniem dot. pkt. 1.8, ppkt. 1.8.1 a), b); 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania.

Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
- b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

Czy biorąc pod uwagę fakt, iż ofertowany pojazd wraz z zabudową zgodną z SIWZ będą wyprodukowane i zamontowane w fabryce pojazdu bazowego w ramach jednolitego procesu produkcyjnego i nie będzie się to wiązało ze zmianą ilości miejsc w pojeździe bazowym, wystarczającym dokumentem potwierdzającym spełnienie w/w punktu jest dostarczenie Świadectwa Homologacji WE pojazdu?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

#### **Pytanie 3**

**Dot. części nr 4**

Czy dopuszczają Państwo możliwość przedłużenia terminu realizacji zamówienia do 15/01/2018 roku?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zamówienia do 15.01.2018 roku.

#### **Pytanie 4**

**Dot. części nr 4**

Ewentualnie dostawę w pierwotnie określonym terminie z założeniem, że rezygnują Państwo z poniższych punktów:

- regulacja kierownicy w co najmniej jednej płaszczyźnie;
- regulacja fotela kierowcy w co najmniej w dwóch płaszczyznach.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z up. w Poznaniu  
I ZASTĘPCA KOMENDANTA  
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
w Poznaniu  
p.o.  
*insp. Roman Kuster*

Wyk. w pojedynczym egz.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Opr. Jolanta Gafka - Tejszerska