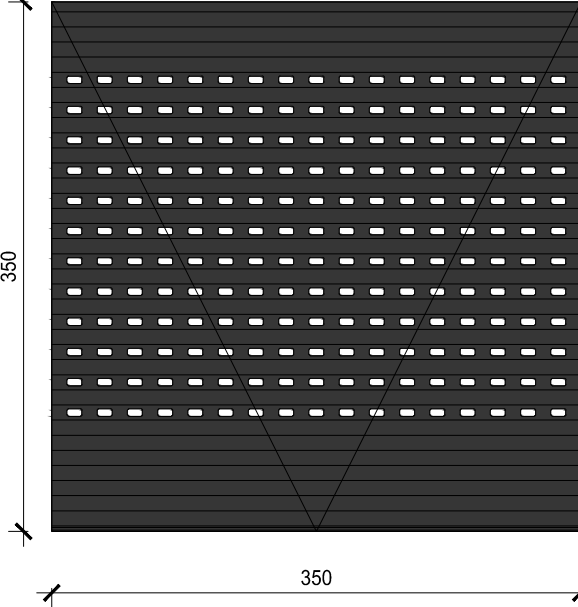
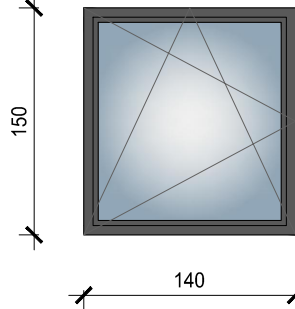
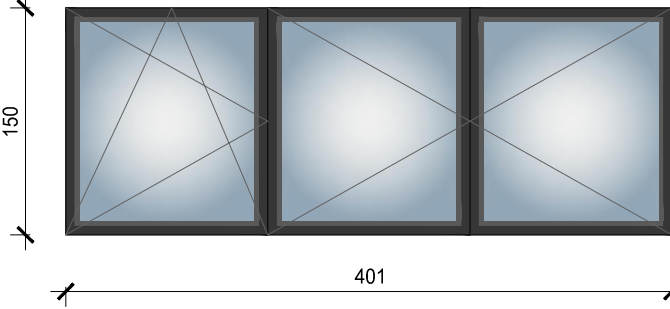

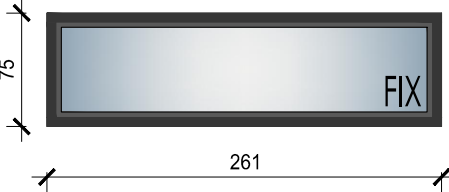


SYMBOL		B1	O.01	O.02	O.03	O.04
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY						
WYMIARY OTWORU	S <sub>o</sub>	350	140	401	341	261
	H <sub>o</sub>	350	150	150	130	75
LEWE/PRAWE						
PRZYZIEMIE		5	1	-	-	-
1 PIĘTRO			2	10	3	1
2 PIĘTRO			2	10	-	1
ILOŚĆ ŁĄCZNIE		5	5	20	3	2
KLASA P.POŻ.						
NAZWA		Brama garażowa	Okno w pom. biurowych		Okna w pomieszczeniu warsztatu	Okna klatki schodowej
OPIS		Brama garażowa roletowa, kurtyna bramy wykonana z profili aluminiowych wypełnionych bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową. Profil z przeszkleniami. Prowadnice aluminiowe wyposażone w ślizgi oraz uszczelnienia szczotkowe. Kurtyna bramy rolowana jest na wał nawojowy, zamontowany na stalowych konsolach jezdnych. Konsole montowane są do nadproża. Wyposażona w napęd trójfazowy, krawędziową listwę bezpieczeństwa. Brama uszczelniona na całym obwodzie. Współczynnik przenikania ciepła U=1,5W/(m2K), wodoszczelność klasa 2, izolacyjność akustyczna Rw=20dB, odporność na obciążenie wiatrem klasa 2, przepuszczalność powietrza klasa 2	Ramy aluminiowe wytłaczane wykonane ze stopu aluminium wg PN-EN 573:-3:2009. Tolerancje kształtowników wg PN-EN 12020-2:2008. Własności mechaniczne kształtowników powinny być zgodne z PN-EN 755-2:2008. Właściwości mechaniczne połączenia kształtowników aluminiowych z przekładkami termicznymi powinny być zgodne z PN-EN 14024:2005. Do połączenia wykorzystać sztywne przekładki komorowe zbrojone włóknem szklanym. Głębokość zabudowy dla ramy, słupka i poprzeczek wynosi max. 75mm, a dla skrzydła max. 84mm. Profile dodatkowo zaizolowane wkładami wewnątrz profili jak i w podszybiu. W celu optymalnej ochrony ramki dystansowej zestawu szybowego przyjąć wysokość profili przyszybowych min. 22mm. Dobór profili następuje wg. obliczeń statycznych, współczynnik przenikania ciepła max. U=0,9 W/m2K, okna uchylno-rozwierne. Kolor NCS-S 7502 B. Szkło zespolone dwukomorowe bezpieczne typu Float. W celu minimalizacji strat ciepła poprzez krawędzie zestawów szklanych należy zastosować do zespolenia ramki tworzywowe	Ramy aluminiowe wytłaczane wykonane ze stopu aluminium wg PN-EN 573:-3:2009. Tolerancje kształtowników wg PN-EN 12020-2:2008. Własności mechaniczne kształtowników powinny być zgodne z PN-EN 755-2:2008. Właściwości mechaniczne połączenia kształtowników aluminiowych z przekładkami termicznymi powinny być zgodne z PN-EN 14024:2005. Do połączenia wykorzystać sztywne przekładki komorowe zbrojone włóknem szklanym. Głębokość zabudowy dla ramy, słupka i poprzeczek wynosi max. 75mm, a dla skrzydła max. 84mm. Profile dodatkowo zaizolowane wkładami wewnątrz profili jak i w podszybiu. W celu optymalnej ochrony ramki dystansowej zestawu szybowego przyjąć wysokość profili przyszybowych min. 22mm. Dobór profili następuje wg. obliczeń statycznych, współczynnik przenikania ciepła max. U=0,9 W/m2K, okna uchylno-rozwierne. Kolor NCS-S 7502 B. Szkło zespolone dwukomorowe bezpieczne typu Float. W celu minimalizacji strat ciepła poprzez krawędzie zestawów szklanych należy zastosować do zespolenia ramki tworzywowe	Ramy aluminiowe wytłaczane wykonane ze stopu aluminium wg PN-EN 573:-3:2009. Tolerancje kształtowników wg PN-EN 12020-2:2008. Własności mechaniczne kształtowników powinny być zgodne z PN-EN 755-2:2008. Właściwości mechaniczne połączenia kształtowników aluminiowych z przekładkami termicznymi powinny być zgodne z PN-EN 14024:2005. Do połączenia wykorzystać sztywne przekładki komorowe zbrojone włóknem szklanym. Głębokość zabudowy dla ramy, słupka i poprzeczek wynosi max. 75mm, a dla skrzydła max. 84mm. Profile dodatkowo zaizolowane wkładami wewnątrz profili jak i w podszybiu. W celu optymalnej ochrony ramki dystansowej zestawu szybowego przyjąć wysokość profili przyszybowych min. 22mm. Dobór profili następuje wg. obliczeń statycznych, współczynnik przenikania ciepła max. U=0,9 W/m2K, okna nieotwierane. Kolor NCS-S 7502 B. Szkło zespolone dwukomorowe bezpieczne typu Float. W celu minimalizacji strat ciepła poprzez krawędzie zestawów szklanych należy zastosować do zespolenia ramki tworzywowe	Ramy aluminiowe wytłaczane wykonane ze stopu aluminium wg PN-EN 573:-3:2009. Tolerancje kształtowników wg PN-EN 12020-2:2008. Własności mechaniczne kształtowników powinny być zgodne z PN-EN 755-2:2008. Właściwości mechaniczne połączenia kształtowników aluminiowych z przekładkami termicznymi powinny być zgodne z PN-EN 14024:2005. Do połączenia wykorzystać sztywne przekładki komorowe zbrojone włóknem szklanym. Głębokość zabudowy dla ramy, słupka i poprzeczek wynosi max. 75mm, a dla skrzydła max. 84mm. Profile dodatkowo zaizolowane wkładami wewnątrz profili jak i w podszybiu. W celu optymalnej ochrony ramki dystansowej zestawu szybowego przyjąć wysokość profili przyszybowych min. 22mm. Dobór profili następuje wg. obliczeń statycznych, współczynnik przenikania ciepła max. U=0,9 W/m2K, okna nieotwierane. Kolor NCS-S 7502 B. Szkło zespolone dwukomorowe bezpieczne typu Float. W celu minimalizacji strat ciepła poprzez krawędzie zestawów szklanych należy zastosować do zespolenia ramki tworzywowe
UWAGI						

**UWAGI:**

- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
- Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz Inwestora.
- Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
- Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
- Wszelkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
- Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
- Powierzchnie lokali należy zinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTOR	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Jana Kochanowskiego 2a 60-844 Poznań		
INWESTYCJA	Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą		
LOKALIZACJA	ul. Augustyna Kordeckiego 36, 62-800 Kalisz dz. nr 1/1, 1/4, 2/1 obręb 0066 Rypinek		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA			
<div>ul. Lubецkiego 2 PL 60-348 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl</div> <div><b>DEMIURG</b></div>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.Tomasz Migdalek	193PW/93 w specjalności architektonicznej nr izby WP-0393	
OPRACOWAŁ			
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. arch.Wanda Zierke	WP-OIA/OKK/UpB/13/2010 w specjalności architektonicznej nr izby WP-0785	
TREŚĆ RYS.			SKALA
BUDYNEK B - ZESTAWIENIE STOLARKI OKIENNEJ			1:50
DATA	31 MARZEC 2017	NR KONTRAKTU	001731
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	
	A	01	A.B.09a
Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.			