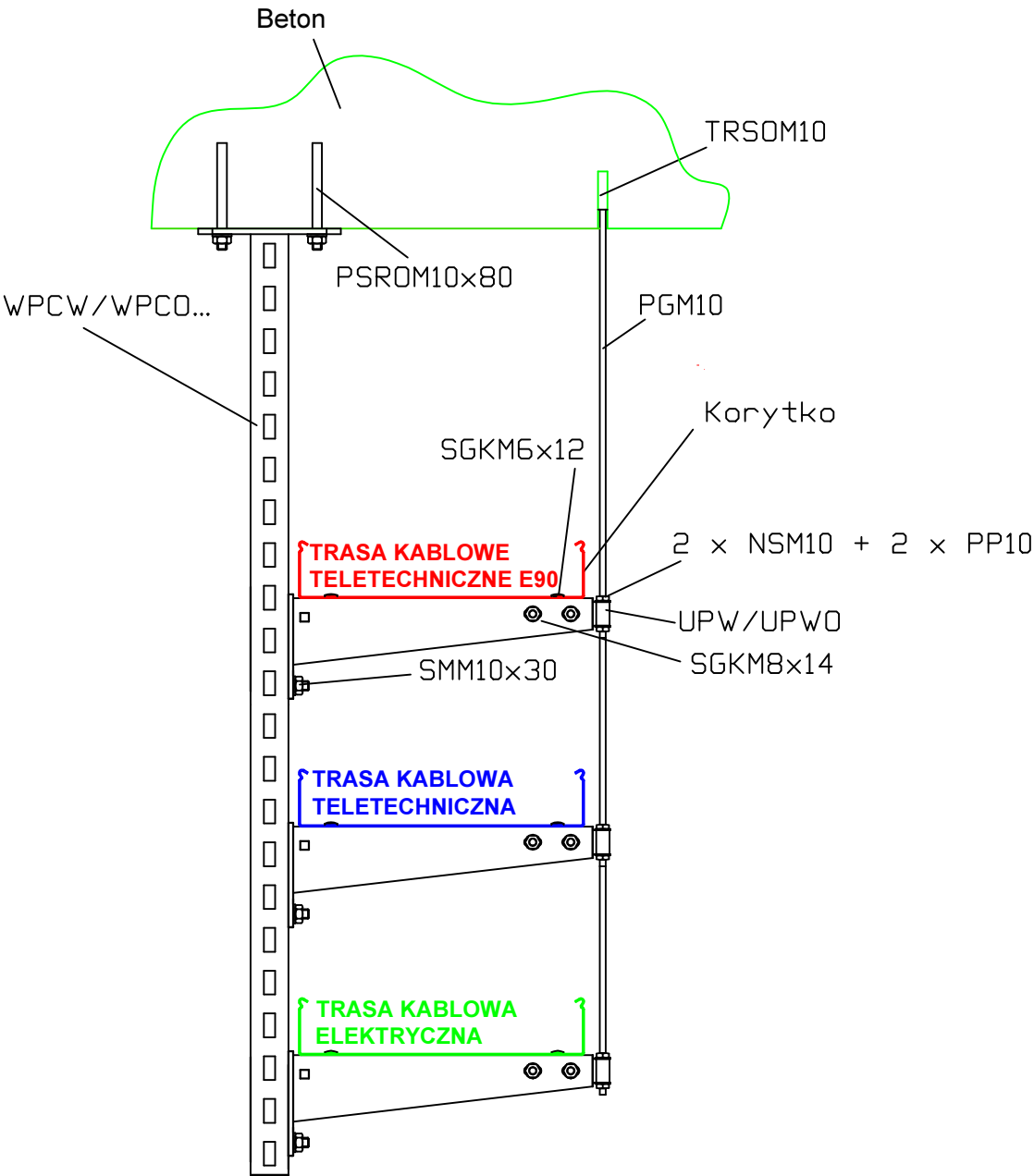


PRZYKŁADOWY SCHEMAT PROWADZENIA TRAS KABLOWYCH
INSTALACJI TELETECHNICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH



UWAGI:

- NA NAJWYŻSZYM SEGMENTE ZAMOCOWAĆ TRASY KABLOWE E-90,
- NAD TRASAMI E-90 MOŻNA MOCOWAĆ TYLKO TRASY KABLOWE LUB INSTALACJE, KTÓRE POSIADAJĄ TAKĄ SAMĄ LUB WYŻSZĄ ODPORNOŚĆ OGNIOWĄ
- W TRASACH KABLOWYCH E-90 NIE MOŻNA UKŁADAĆ KABLI NIE SPEŁNIAJĄCYCH KLASY OGNIODPORNOŚCI OGNIOWEJ E-90
- MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY PODPORAMI W KONSTRUKCJACH NORMATYWNYCH WYNOSI 1000mm (BEZPOŚREDNIO PRZED ZMIANĄ KIERUNKU, WEJŚCIAMI DO SERWEROWNI I DO SZACHTÓW KABLOWYCH STOSOWAĆ PODPORY CO 500mm)
- KAŻDA PODPORA W KONSTRUKCJACH NORMATYWNYCH MUSI BYĆ SZTYWNO ZAMOCOWANA Z OBU STRON
- SZEROKOŚĆ POSZCZEGÓLNYCH KORYT KABLOWYCH DOBIERAĆ ZGODNIE Z RYSUNKAMI TRAS KABLOWYCH POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ

- UWAGI:
1. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
  2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz Inwestora.
  3. Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
  4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
  5. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
  6. Wszelkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
  7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
  8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
  9. Powierzchnie lokali należy zinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTOR	Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą		
INWESTYCJA	ul. Augustyna Kordeckiego 36, 62-800 Kalisz dz. nr 1/1, 1/4, 2/1 obręb 0066 Rypinek		
LOKALIZACJA	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Jana Kochanowskiego 2a 60-844 Poznań		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA			
DEMURG		ul. Lubeckiego 2 PL 60-348 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Gonet	Upr. Nr WKP/0184/PWOT/10 w specj. telekomunikacyjnej nr izby WKP/BT/0176/06	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bogdan Starzecki	Upr. nr WKP/0298/PWOT/06 W specj. telekomunikacyjnej WKP/BT/0112/07	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Roman Fryska	Upr. Nr DTT-TU/02261/02/U w specj. telekomunikacyjnej nr izby WKP-TQN-1WM-IBY	
TREŚĆ RYS.			SKALA
SCHEMAT PROWADZENIA TRAS KABLOWYCH W BUDYNKU KMP KALISZ			
DATA	31 MARZEC 2017	NR KONTRAKTU	001731
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	
IT	00		IT.A.22
Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.			