

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:33927-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi w zakresie napraw i konserwacji  
pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi  
2017/S 020-033927**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 005-006909)**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu  
ul. Kochanowskiego 2a  
Poznań  
68-844  
Polska

Osoba do kontaktów: Wiesław Gordienko

Tel.: +48 618412749

E-mail: [przetargi@po.policja.gov.pl](mailto:przetargi@po.policja.gov.pl)

Faks: +48 618412744

Kod NUTS: PL41

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.wielkopolska.policja.gov.pl](http://www.wielkopolska.policja.gov.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Świadczenie usług obsługi technicznej oraz napraw bieżących i powypadkowych pojazdów służbowych użytkowanych przez wybrane jednostki Policji woj. wielkopolskiego.

Numer referencyjny: ZZP-2380-100/2016

**II.1.2) Główny kod CPV**

50110000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

1. Przedmiot zamówienia podzielony został na 19 odrębnych zadań. Wykaz pojazdów, dla danej części postępowania, użytkowanych przez jednostkę Policji, na rzecz której wykonywane będą usługi, określony został w rozdziale II SIWZ.

2. Zakres usługi dla każdej z części obejmuje:

- 2.1. w przypadku obsługi technicznej – diagnostykę pojazdu oraz wymianę zużytych części mechanicznych i elektrycznych wynikających z bieżącej eksploatacji pojazdu lub podlegających okresowej wymianie;
- 2.2. w przypadku napraw powypadkowych – diagnostykę pojazdu oraz wykonanie kompleksowej naprawy pojazdu uszkodzonego w wyniku kolizji drogowej, wypadku lub uszkodzenia niezwiązanego z ruchem drogowym;
- 2.3. w przypadku naprawy bieżącej – diagnostykę oraz wymianę uszkodzonych części mechanicznych i elektrycznych w wyniku awarii, która wystąpiła w trakcie użytkowania pojazdu.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
26/01/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 005-006909

#### **Sekcja VII: Zmiany**

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**  
Numer sekcji: II.2.5)  
Część nr: 1  
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia  
Zamiast:  
Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %  
Powinno być:  
Cena  
Numer sekcji: II.2.14)  
Część nr: 1  
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe  
Zamiast:  
Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.  
Powinno być:  
1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.  
1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.  
1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.  
1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.  
1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.  
2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.  
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.  
Numer sekcji: II.2.5)  
Część nr: 2  
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.
  - 1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.
  - 1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.
  - 1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.
  - 1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.
2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 3

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.
  - 1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.
  - 1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.
  - 1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.
  - 1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 5

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium

kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 6

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 8

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 8

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 10

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 10

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium

kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 12

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:



Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 12

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 13

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 13

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 15

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 15

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium

kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 16

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 16

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 17

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 17

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu złożonej oferty, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego.

Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 18

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 18

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.

1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.

1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.

1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5)

Część nr: 19

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14)

Część nr: 19

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100 %, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.
  - 1.1. Podkryterium A – „wartość robocizny – 35 pkt”.
  - 1.2. Podkryterium B – „wartość holowania – 2 pkt”.
  - 1.3. Podkryterium C – „upust na części zamienne – 48 pkt”.
  - 1.4. Podkryterium D – „wartość olejów silnikowych – 15 pkt”.

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów – maksymalnie 100 – (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**