

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S01
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	KWPWieslaw
NO_DOC_EXT:	2017-011506
SOFTWARE VERSION:	9.4.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	wieslaw.gordienko@po.policja.gov.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu  
ul. Kochanowskiego 2a  
Poznań  
68-844  
Polska  
Osoba do kontaktów: Wiesław Gordienko  
Tel.: +48 618412749  
E-mail: [przetargi@po.policja.gov.pl](mailto:przetargi@po.policja.gov.pl)  
Faks: +48 618412744  
Kod NUTS: PL41  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: [www.wielkopolska.policja.gov.pl](http://www.wielkopolska.policja.gov.pl)

#### Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Świadczenie usług obsługi technicznej oraz napraw bieżących i powypadkowych pojazdów służbowych użytkowanych przez wybrane jednostki Policji woj. wielkopolskiego  
Numer referencyjny: ZZP-2380-100/2016
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
50110000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
- Przedmiot zamówienia podzielony został na 19 odrębnych zadań. Wykaz pojazdów, dla danej części postępowania, użytkowanych przez jednostkę Policji, na rzecz której wykonywane będą usługi, określony został w rozdziale II SIWZ.
  - Zakres usługi dla każdej z części obejmuje:
    - w przypadku obsługi technicznej - diagnostykę pojazdu oraz wymianę zużytych części mechanicznych i elektrycznych wynikających z bieżącej eksploatacji pojazdu lub podlegających okresowej wymianie;
    - w przypadku napraw powypadkowych - diagnostykę pojazdu oraz wykonanie kompleksowej naprawy pojazdu uszkodzonego w wyniku kolizji drogowej, wypadku lub uszkodzenia niezwiązanego z ruchem drogowym;
    - w przypadku naprawy bieżącej - diagnostykę oraz wymianę uszkodzonych części mechanicznych i elektrycznych w wyniku awarii, która wystąpiła w trakcie użytkowania pojazdu.

#### Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

26/01/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-002283

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 005-006909

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/01/2017

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego.

Kryteriumkosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanieprzez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 3

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego.

Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D)

zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 5

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 6

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

## Część nr: 7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.
  - 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
  - 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
  - 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
  - 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”
2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

## Część nr: 8

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

## Część nr: 8

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.
  - 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
  - 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
  - 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
  - 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”
2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.
3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D)

zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 9

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 10

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 10

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:



1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 12

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 12

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 13

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 13

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D)

zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 15

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 15

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 16

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 16

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

- 1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”
- 1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”
- 1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”
- 1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 17

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 17

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 18

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 18

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D)

zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

Numer sekcji: II.2.5

Część nr: 19

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryterium kosztu - Nazwa: Koszt / Waga: 100 %

Powinno być:

Cena

Numer sekcji: II.2.14

Część nr: 19

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium Kosztu, rozumianego jako suma kosztów nabycia poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz kosztu własnego Zamawiającego. Kryterium kosztu szczegółowo opisane zostało w rozdziale XIII SIWZ. Oferta z najniższym kosztem oceniona zostanie przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Powinno być:

1. Kryterium oceny ofert obowiązującym w postępowaniu jest kryterium „Cena”, którego waga wynosi 100%, przy czym obliczenie punktów w tym kryterium zostanie dokonane na podstawie niżej określonych podkryteriów.

1.1. Podkryterium A - „wartość robocizny – 35 pkt”

1.2. Podkryterium B - „wartość holowania - 2 pkt”

1.3. Podkryterium C - „upust na części zamienne - 48 pkt”

1.4. Podkryterium D - „wartość olejów silnikowych - 15 pkt”

2. Szczegółowy sposób obliczenia punktów w ww. podkryteriach określony został w rozdziale XVI SIWZ.

3. Oferta niepodlegająca odrzuceniu złożona przez Wykonawcę niewykluczonego z postępowania, która uzyska najwyższą liczbę punktów - maksymalnie 100 - (jako suma punktów uzyskanych w podkryteriach A, B, C i D) zostanie uznana jako najkorzystniejsza w danej części postępowania. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**