



<p>1. Projekt należy rozpatrywać wraz z opracowaniem architektonicznym oraz instalacyjnym.</p> <p>2. Stropy i nadproża prefabrykowane wykonane zgodnie z instrukcją producenta, w szczególności zwracając uwagę na podparcie w trakcie montażu, głębokość oparcia na podporach, zbieżność zsiłających, technologiczne otworzenia oraz węzły bozowe</p> <p>3. Konstrukcje stalowe należy zabezpieczyć przed korozją</p> <p>4. Wszystkie elementy wykonawcze zgodnie z Normami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz zasilaniem szuki budowlanej, instrukcjami producentów poszczególnych materiałów i przepisami BHP przez odpowiedzialno wykonawcy pracownikom, pod stałym nadzorem technicznym.</p> <p>5. Każdy składnik projektu należy rozpatrywać i rozpracowywać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej. Błąd wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znamion lub powstanie przyjętych oznaczeń w zakresie sztuki budowlanej, nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem oraz projektalem i za jego zgodą.</p> <p>6. Wszystkie wybudowane wyroby muszą posiadać: aprobatę techniczną, obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie znakiem bezpieczeństwa „B” lub świadectwo dopuszczenia Urzędu Dozoru Technicznego dla urządzeń poddanych albo: obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie nadaniem znakiem zgodności („PN”, „E”, „C”) lub deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami i aprobatę techniczną</p> <p>7. Zastąpienie materiałów branżowymi i głównymi projektalem</p> <p>8. Wykazanie niegodności pomiarów projektem architektonicznym</p> <p>9. Wzrostki i uzgodnienie z głównymi projektalem</p> <p>10. W razie jakichkolwiek wątpliwości na budowie skontaktować się z projektantem.</p> <p>11. Wszelkie zmiany należy uzgodnić z projektantem.</p>			
<p><b>MATERIAŁY:</b></p> <p>- C20/25 - C8/10 - B50/SF (Allin)</p> <p>Siał zbrojenia: - 25 mm</p> <p>Ø0-06-63 245m n.p.m.</p>			
INWESTOR	Komenda Wojenicka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań		
INWESTYCJA	Centrum Komunikacji Publicznej - Sieć Masowa w Poznaniu podziemna przy ul. Matki i Księżki 31 na dz. nr 16, ark. 13, jako przedsięwzięcie realizowane w ramach zadania inwestycyjnego z zakresu budowy i modernizacji infrastruktury komunikacji publicznej		
LOKALIZACJA	al. Marcinkowskiego 31, 61-745 Poznań Dz. nr 16, ark. 13		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
<p>BIURO PROJEKTOWE: DEMIJURG</p> <p>ul. Powstała 112 61-701 Poznań tel. +48 61 662 11 40 www.demijurg.com.pl</p>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPFR, W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAL	mgr inż. Jacek Herceg		
OPRACOWAL	mgr inż. Alicja Gausińska		
SPRAWDZIŁ			
TREŚĆ RYS.			SKALA
<p><b>RZUT PARTERU</b></p> <p>1:100</p>			
DATA	LIPIEC 2016	NR KONTRAKTU	001548
BRANŻA	K	NR RYSUNKU	KM.02