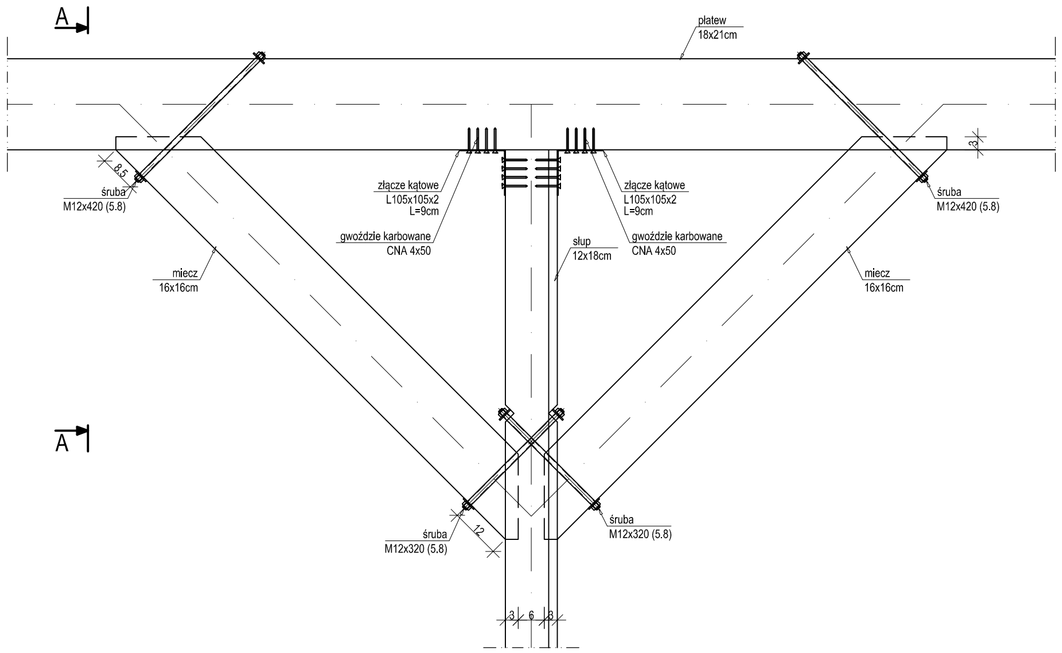
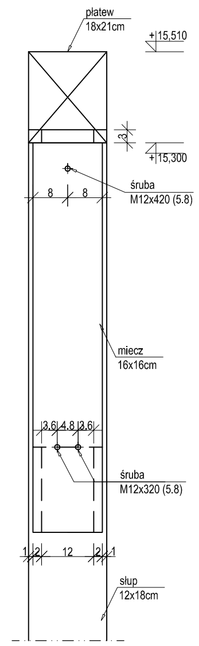
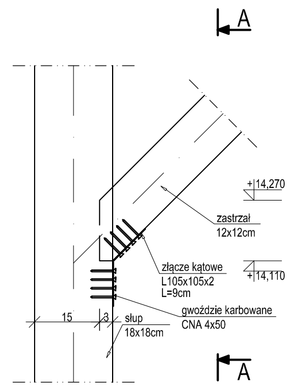
D Detal połączenia mieczy z płatwią i słupem
Skala 1:10



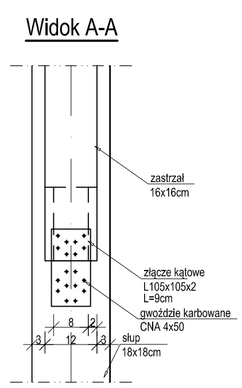
Widok A-A



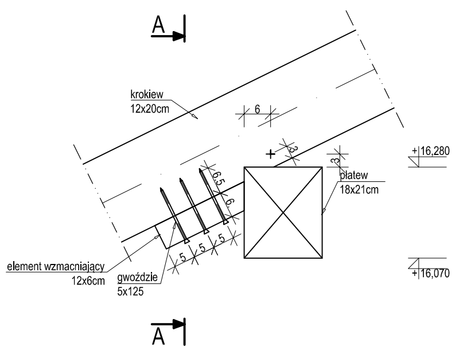
J Detal połączenia słupa z zastrzałem
Skala 1:10



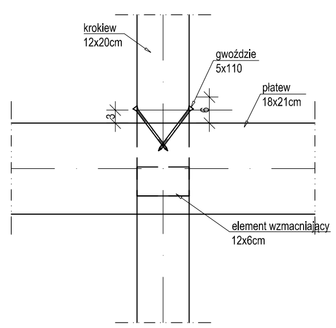
Widok A-A



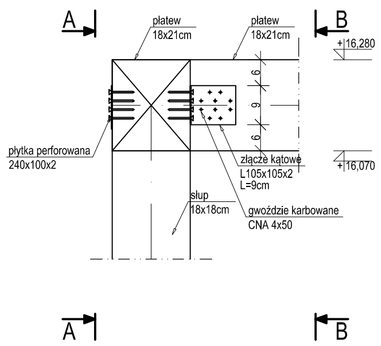
E Detal połączenia krokwi z płatwią pośrednią
Skala 1:10



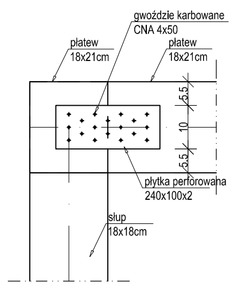
Widok A-A



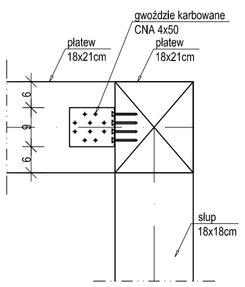
H Detal połączenia słupa z płatwiami
Skala 1:10



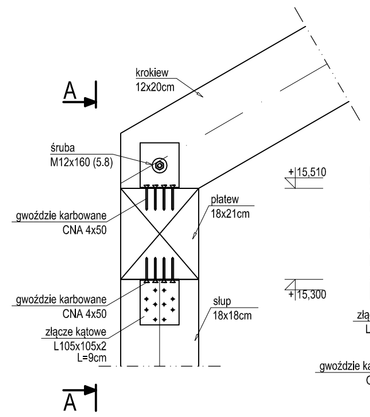
Widok A-A



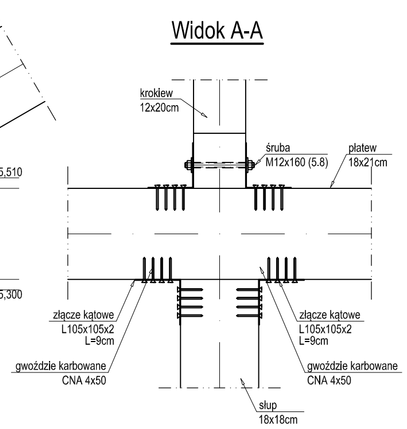
Widok B-B



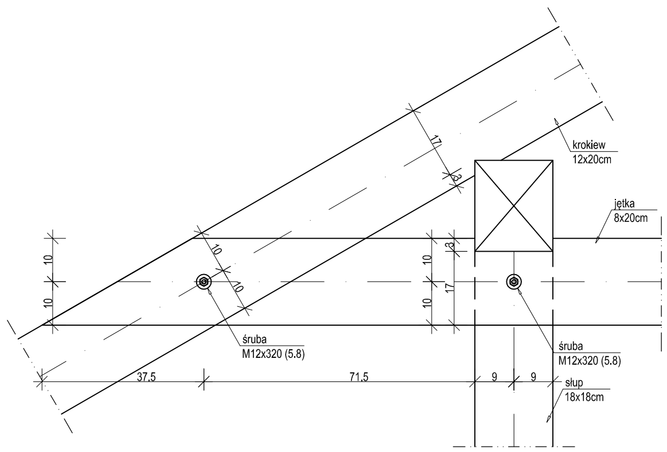
F Detal połączenia krokwi z płatwią dolną
Skala 1:10



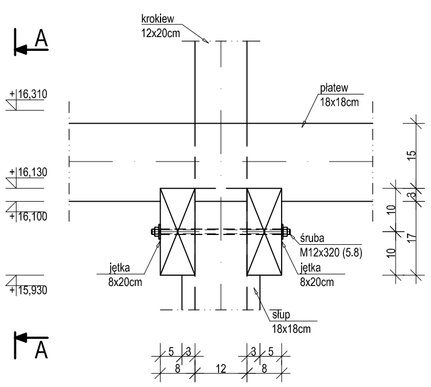
Widok A-A



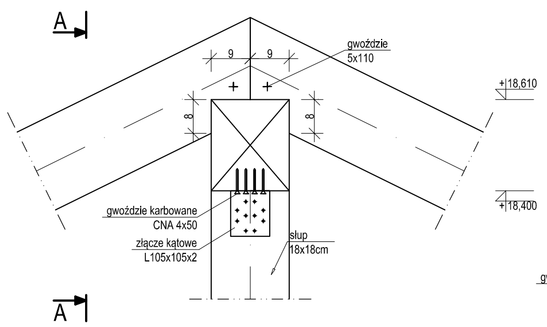
I Detal połączenia kleszczy z płatwią i krokwią
Skala 1:10



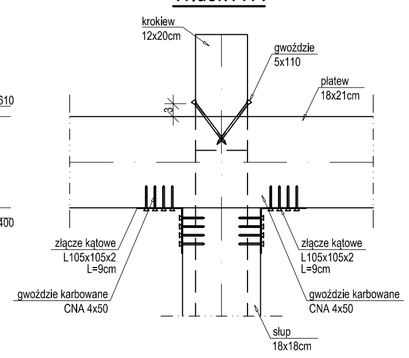
Widok A-A



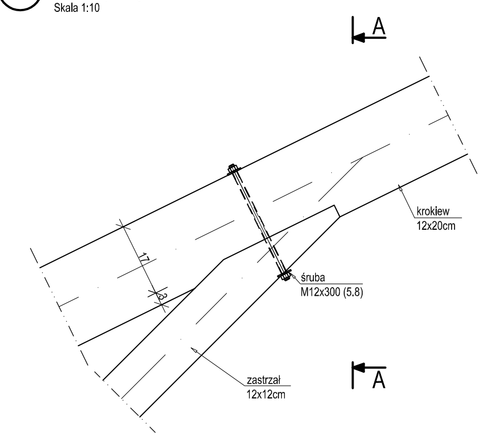
G Detal połączenia krokwi z płatwią kalenicową
Skala 1:10



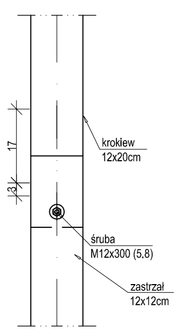
Widok A-A



K Detal połączenia krokwi z zastrzałem
Skala 1:10



Widok A-A



1. Projekt należy rozpatrywać wraz z opracowaniem architektonicznym oraz instalacyjnym.
2. Stropy i nadproża prefabrykowane wykonać zgodnie z instrukcją producenta, w szczególności zwracając uwagę na podparcie w trakcie montażu, głębokość oparcia na podporach, zbrojenie zespalające, technologię otworowania oraz węzły boczne.
3. Konstrukcję stalową należy zabezpieczyć przed korozją.
4. Wszystkie warstwy wykończeniowe wykonać wg projektu architektonicznego.
5. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz zasadami sztuki budowlanej, instrukcjami producentów poszczególnych materiałów i przepisami BHP przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników, pod stałym nadzorem technicznym.
6. Każdy składnik projektu należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
7. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej, nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem oraz projektantem i za jego zgodą.
8. Wszystkie wbudowywane wyroby muszą posiadać: aprobatę techniczną, obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie znakiem bezpieczeństwa „B" lub świadectwo dopuszczenia Urzędu Dozoru Technicznego dla urządzeń poddozorowych albo: dobrowolny certyfikat zgodności i oznaczenie nadanymi znakami zgodności („PN", „E", „O") lub deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami i aprobatą techniczną.
9. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.
10. W razie jakichkolwiek wątpliwości na budowie skontaktować się z projektantem.
11. Wszelkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.

INWESTOR	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
INWESTYCJA	Remont Komisariatu Policji Poznań - Stare Miasto w Poznaniu położonego przy al. Marcinkowskiego 31 na dz. nr 16, ark.13, jego przebudowa oraz rozbudowa w zakresie zewnętrznej windy oraz sali odpraw wraz z remontem powierzchni placu, rozbiórką garaży, budową wiat dla samochodów osobowych oraz budową sieci wewnętrznych.
LOKALIZACJA	al. Marcinkowskiego 31, 61-745 Poznań Dz. nr 16, ark. 13
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

DEMIURG

ul. Piowiecka 11/2
PL 60-277 Poznań
tel./fax: +48 61 662 11 40
www.demiurg.com.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Hercog	Upr. Nr WKP/0091/PWOK/15 w specj. konstrukcyjno-budowlanej nr izby WKP/BO/0236/15	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Alicja Golusińska		
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Lekan	Upr. Nr 33/86/PW w specj. konstrukcyjno-budowlanej nr izby WKP/BO/0466/03	

TREŚĆ RYS.		SKALA
DETALE WIĘŹBY DACHOWEJ		1:10
DATA	LISTOPAD 2015	NR KONTRAKTU 001548
BRANŻA K	NR REWIZJI 00	NR RYSUNKU **KM.13**

MATERIAŁY:
Drewno C24

±0,00= 63,245m n.p.m.

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.