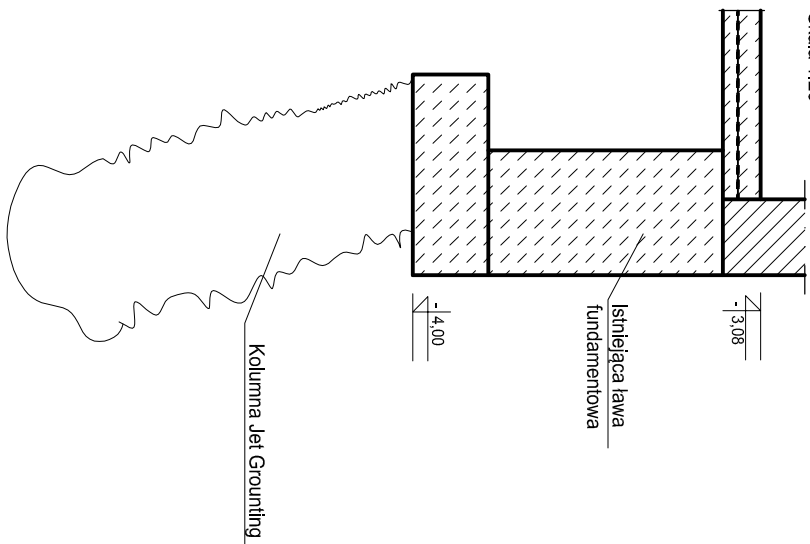


Schemat wzmocnienia fundamentów kolumnami Jet Grouting

Skala 1:100

Przekrój przez istniejący fundament

Skala 1:20



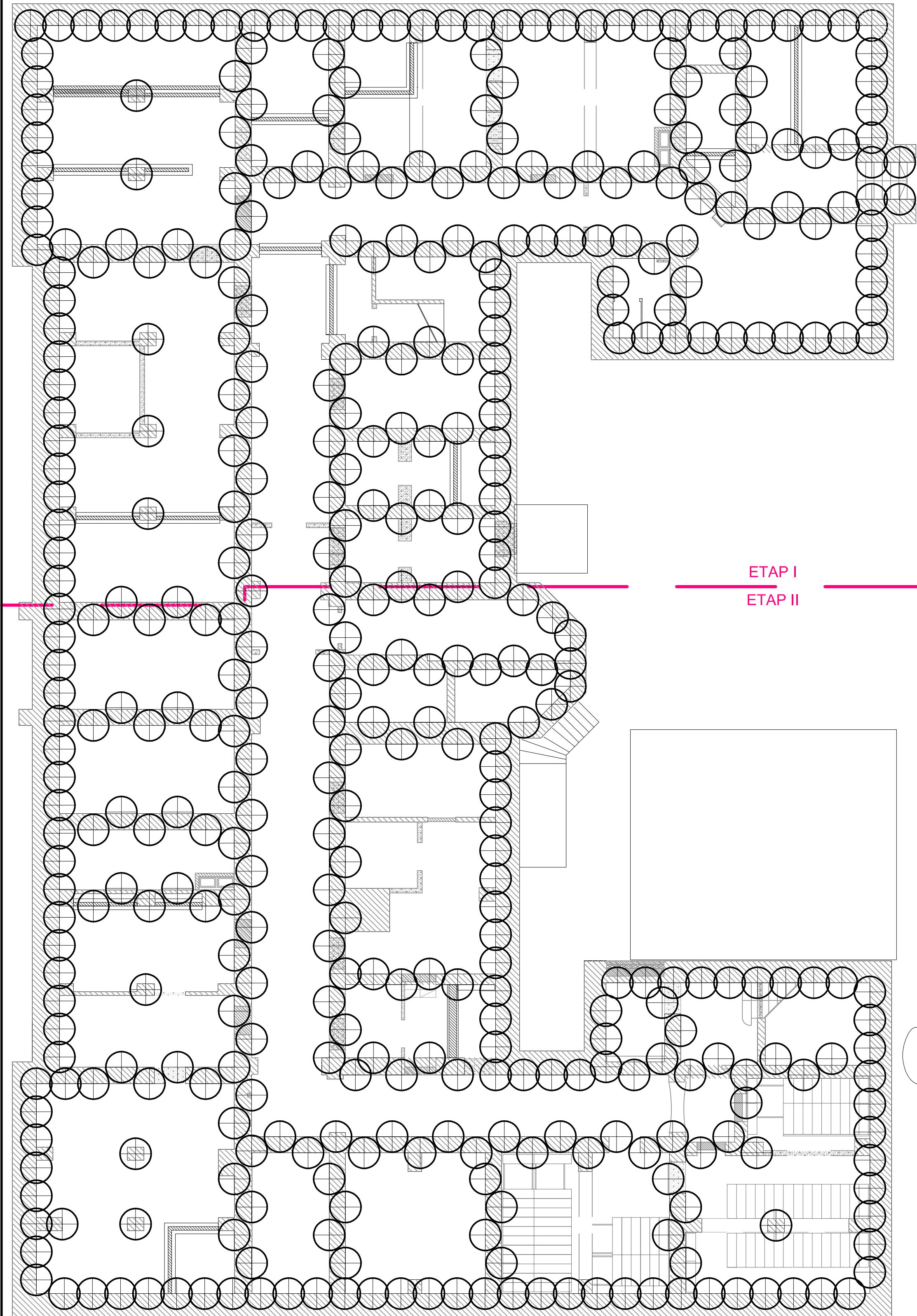
OPIS TECHNOLOGII WYKONYWANIA KOLUMN. JET GRoutinging
Metoda wzmacniania fundamentów kolumnami Jet Groutinging polega na połączeniu parametrów mechanicznych gruntu, za pomocą mieszania gruntu z cieczą (boczny i górny dysztentem).
W trakcie wykonywania kolumn zachodzą trzy następujące po sobie procesy:
- wykopanie otworu prowadzącego z średnicy około 10cm do głębokości projektowej;
- bożenie zacięgnię. Kiedy wydobycie wody jest oszacem znajdującym się na końcu żerdzi wieprzowej niszczy strukturę gruntu docelowo tworząc cementogrunty.
- formowanie kształtu. Kłóre następuje przez powolne podnoszenie żerdzi. Przy wykonywaniu kolumn podnoszenie towarzyszy otwór.

Środkiem stabilizującym jest zaczyn cementowy z użyciem cementu portlandzkiego marki CEM32,5 lub CEM42,5. Istnieje możliwość użycia innych mieszanek, np. iniektu z dodatkami bentonitu, w celu uzyskania większej szczelności.

Charakterystyka kom. jak: Gronienie / średnica kolumn, długość paneli, stopień wyekspozowania, wodoodporność wytworzenia na szkielecie / zależy zarówno od parametrów ich wykonania (prężność, podnoszenia żerdzi, czas wykonania, ciśnienie tarczu, gęstość zaszczepu), jak również od warunków gruntowych / rodzaju gruntu, wielkości zieleni gruntu, zagęszczenia i oraz użytkowego systemu formowania kolumn. Metoda ta można zastosować podczas gruntu w sposób nie różniących się, a także przy odpowiednio dobranych parametrach technologicznych gruntu (organizacje, tory / namulny).

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć projekt warsztatowy wykonania kolumn Jet Grouting

ETAP I
ETAP II



1. Projekt należy rozpatrywać wraz z opracowaniem architektonicznym oraz instalacyjnym.
2. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz zasadami sztuki budowlanej, instrukcjami producentów poszczególnych materiałów i przepisami BHP, przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników, pod stałym nadzorem technicznym.
3. Każdy składnik projektu należy rozpatrywać i rozporządzać w dokumentacji w komplecie wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej, nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem oraz projektantem i za jego zgodą.
5. Wszystkie budowlane wyroby muszą posiadać: aprobatę techniczną, obowiązujący certyfikat zgodności i oznaczenie znakami bezpieczeństwa „B” lub świadectwo dopuszczenia Urzędu Dozoru Technicznego dla urządzeń poddanych albo: obowiązuje certyfikat zgodności i oznaczenie nadanymi znakami zgodności „PN”, „E” oraz deklarację zgodności z obowiązującym przepisami oraz Polskimi Normami i aprobatę techniczną.
6. Zastąpienie niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i niezbędnym opracowaniem branżowym oraz stanem istniejącym należy wykluczyć, uzgodnić z głównym projektantem.
7. W razie jawnego braku wagiłości na budowie składować się nie mogą.
8. Wszelkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.

[illegible]