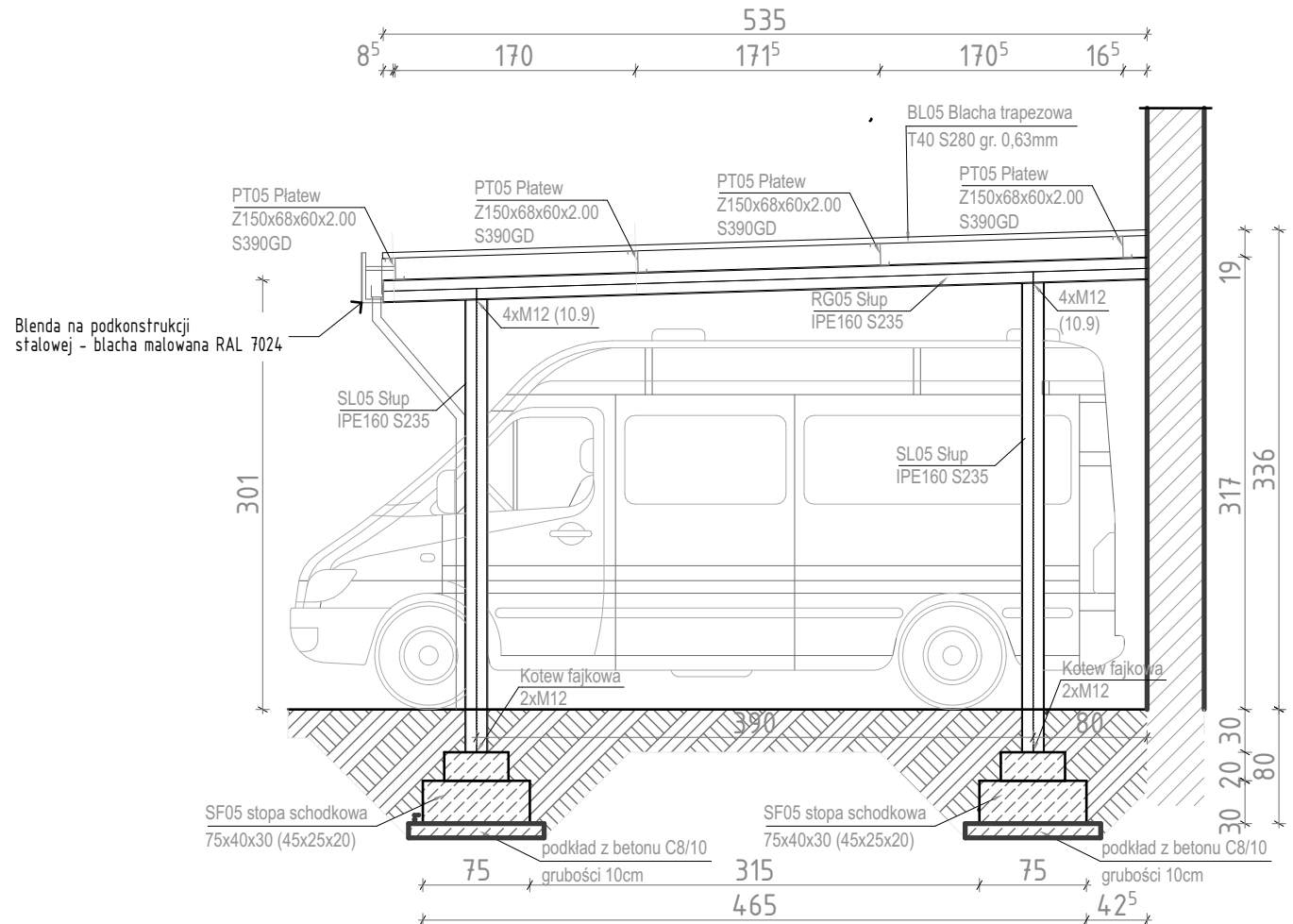
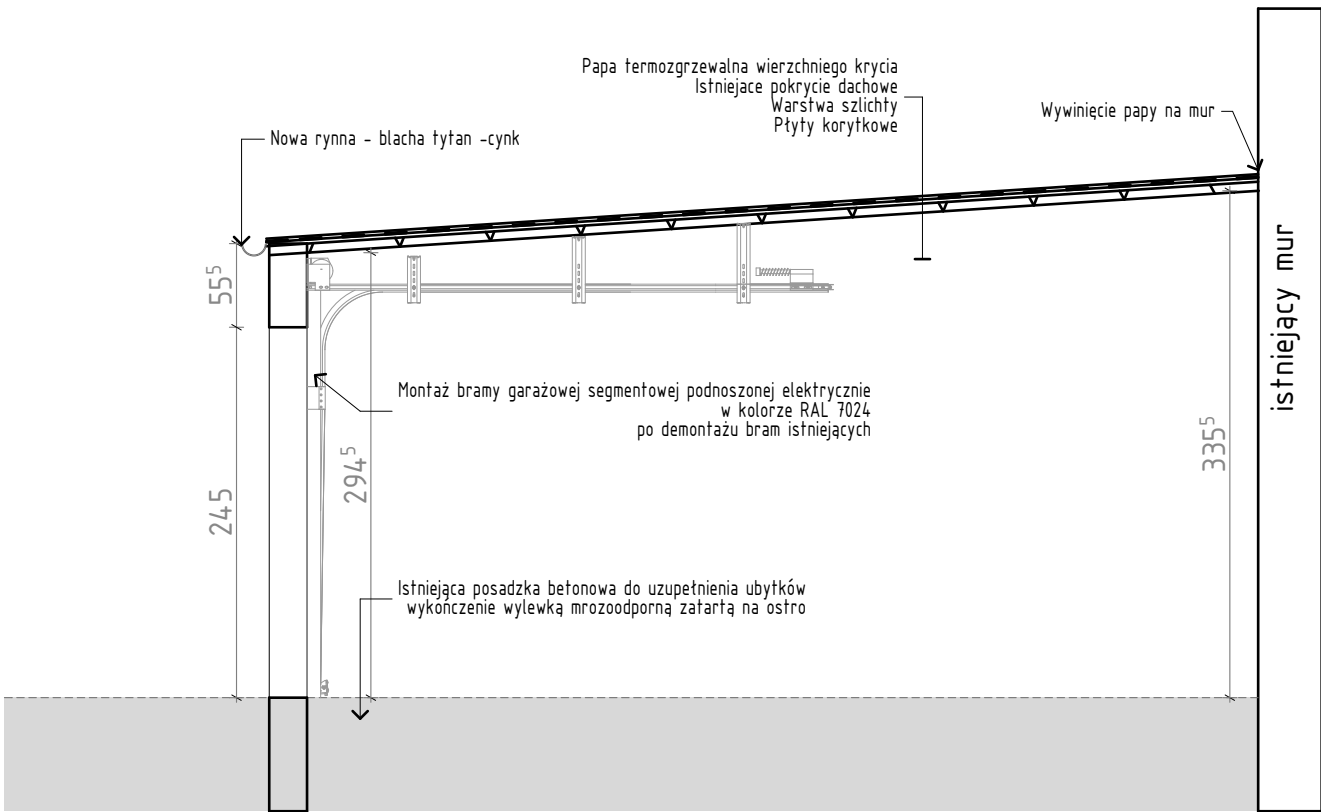


- UWAGI:
1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych" opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
 2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
 3. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
 4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji.
 5. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
 6. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczególności elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad, i innych należy zamawiać i wykonywać / montować na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
 7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
 8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
 9. Powierzchnie lokali z inventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów



PRZEKRÓJ WIATA (G1-G1)



PRZEKRÓJ GARAŻ (G2-G2)

| | | | |
|---|---|---|--------|
| INWESTOR | Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a Poznań | | |
| INWESTYCJA | Remont Komendariatu Policji Poznań - Stare Miasto w Poznaniu położonego przy al. Marcinkowskiego 31 na dz. nr 16, ark. 13, jego przebudowa oraz rozbudowa w zakresie zewnętrznej windy oraz sali odpraw wraz z remontem powierzchni placu, rozbudowa garaży, budowa wiat dla samochodów osobowych oraz budowa sieci wewnętrznych. | | |
| LOKALIZACJA | al. Marcinkowskiego 31 Poznań dz. nr 16 ark. 13, obręb Poznań | | |
| STADIUM | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA | | | |
| <div>DEMIURG</div> <div>ul. Płowiecka 11/2 PL 60-277 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl</div> | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. W SPEC. | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. arch. Marcin Piotrowski | WP-01A/OKK/UpB/6/2007 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń | |
| OPRACOWAŁ: | | | |
| OPRACOWAŁ: | | | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. arch. Jan Nikisch | WP-01A/OKK/UpB/50/2010 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń | |
| TREŚĆ RYS. | | | SKALA |
| WIATA SAMOCHODOWA | | | 1:50 |
| DATA | LISTOPAD 2015 | NR KONTRAKTU | 001548 |
| BRANŻA | A NR REWIZJI | 00 NR RYSUNKU | A.40 |
| Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszego pisemnego zgody właściciela. | | | |