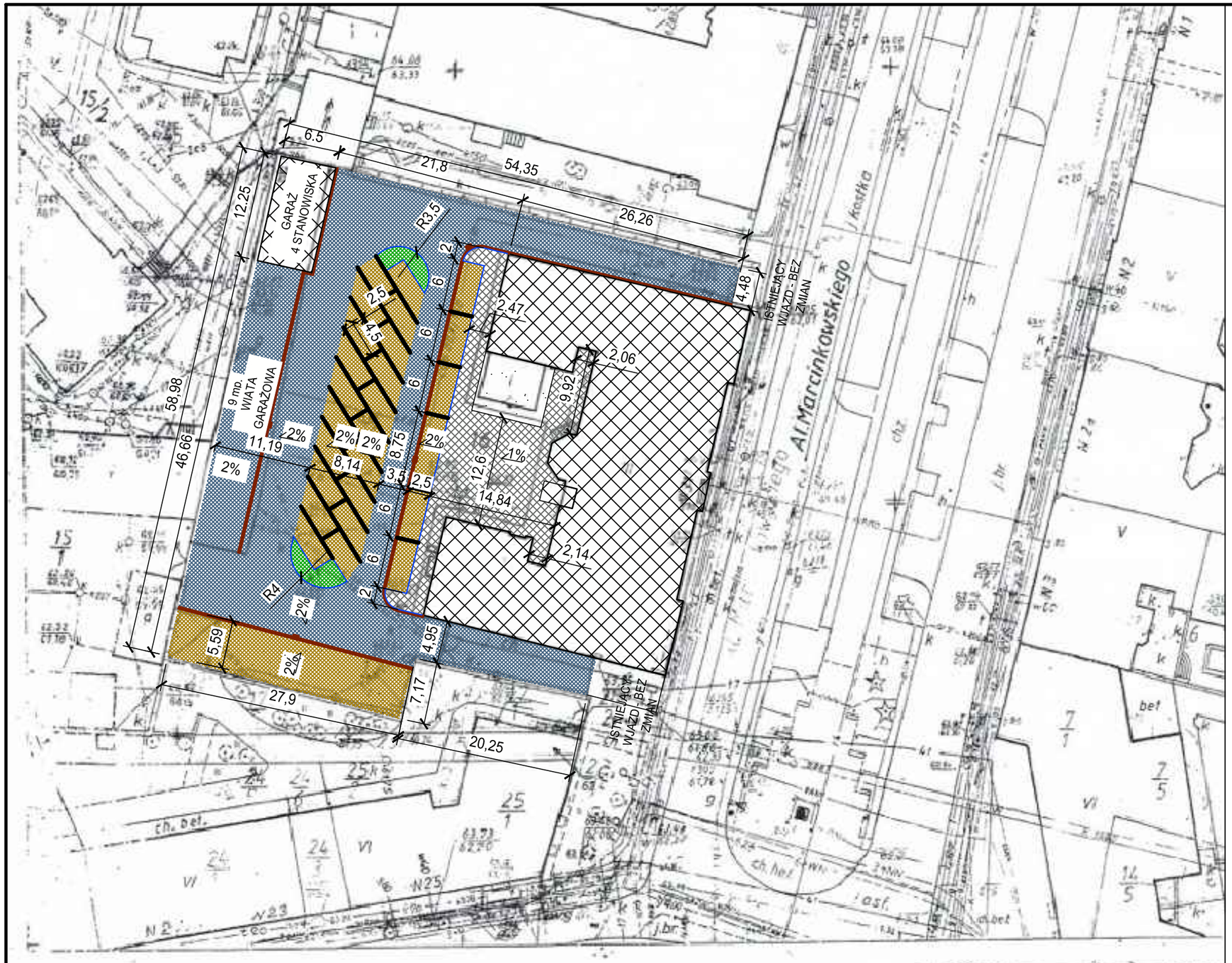

Legenda:

- krawężnik wyniesiony betonowy 15 x 30 x 100
- opornik 8 x 30 x 100
- nawierzchnia utwardzona
- miejsca parkingowe
- nawierzchnia chodników - kostka betonowa
- tereny zielone
- ściek deszczowy - dwa rzędy kostki
- wpust kanalizacji deszczowej

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rob· t, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, kt· rego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
3. Kazdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekscie wszystkich rysunk· w, kt· re do tego składnika sią odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opis· w technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować wedąug pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji.
5. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
6. Wszelkie elementy ruchome, elementy wyposażenia, w szczeg· lności elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad, i innych należy zamawiać i wykonywać / montować na podstawie zweryfikowanych obmiar· w rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.

INWESTOR	Komenda Wojew· dzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
INWESTYCJA	Remont Komisariatu Policji Poznań- Stare Miasto w Poznaniu pośćnego przy al. Marcinkowskiego 31 na dz. nr 16, ark.13, jego przebudowa oraz rozbudowa w zakresie zewnątrznej windy oraz sali odpraw wraz z remontem powierzchni placu, rozbi· rką garaży, budową wiat dla samochod· w osobowych oraz budową sieci wewnątrznych.
LOKALIZACJA	al. Marcinkowskiego 31, 61-745 Poznań Dz. nr 16, ark. 13
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

DEMIURG

ul. Pąpowiecka 11/2
PL 60-277 Poznań
tel./fax: +48 61 662 11 40
www.demiurg.com.pl

FUNKCJA	IMIĄ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż Robert Giemza	Upr. Nr WKP/0254/POOD/08 w specj. drogowej nr izby WKP/BD/0059/09	
OPRACOWAŁ	mgr inż Wojciech Kowalski		
OPRACOWAŁ	mgr inż Jacek Hercog		
SPRAWDZIŁ	mgr inż Krzysztof Olszewski	Upr. Nr WKP/0314/PWOD/11 w specji. drogowej nr izby WKP/BD/0192/12	

TREŚĆ RYS.	SKALA
PLAN SYTUACYJNY	1:500

DATA		NR KONTRAKTU	
7 GRUDNIA 2015		001548	
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	
D	00	**D.01**	

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany,modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

identyfikator wniosku: 2-G-OOG.41820.1410.2015

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500

MIASTO POZNAŃ

Obręb Poznań
Arkusz 13
Godło mapy 51W1-

Potwierdza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
MAPA ZASADNICZA

Agnieszka Kraczak