



ZZP-2380-63/2015

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Wyjaśnienie i zmiana treści SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pojazdów służbowych

Informuję¹, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dot. treści SIWZ. Zamawiający przytacza treść zapytań wraz z odpowiedziami. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmian treści SIWZ w poniższym zakresie².

Pytanie 1

Punkt 1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania: Podpunkt 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2950cm³

Ze względu na zmiany modelowe rocznika 2015 oraz wymogi dostosowania silników do norm Euro 6, samochód Toyota Land Cruiser został wyposażony w silnik diesla o pojemności 2755cm³. Poprzedni silnik 2950cm³ został wycofany z produkcji.

Podpunkt 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika. Nie mniejsza niż 140kW.

Ze względu na wyżej wymienione zmiany modelowe oraz wymogi dostosowania silnika do norm Euro 6, samochód Toyota Land Cruiser posiada moc netto silnika 130kW.

Czy w związku z powyżej opisanymi zmianami, czy mogę przedstawić ofertę na Toyotę Land Cruiser po modernizacji silnika 3.0 diesel na 2.8 diesel ze względu na spełnienie norm Euro6 oraz zmian modelowych? Samochód spełnia resztę wymogów dla zamówienia nr 4.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności skokowej 2755 cm³ i 130 kW.

Pytanie 2

1.3.3 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.** Jest zasadne w myśl nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju 2 lipca 2015, opublikowanego w Dzienniku Ustaw RP z dnia 31 lipca 2015 poz. 1076 zmieniające zasady identyfikacji pojazdów podczas badań na okręgowych stacjach diagnostycznych, co za tym idzie uniemożliwiające wykonanie dodatkowego badania pojazdu uprzywilejowanego bez wcześniejszej rejestracji.

Jakie rozwiązanie przyjmie Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ dotyczące badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego.

Pytanie 3

Dotyczy zadań 5, 6, 7, 8, 9: Zamawiający wymaga aby pojemność skokowa silnika wynosiła minimum 2450cm³. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie możliwości złożenia oferty na pojazdy posiadające pojemność skokową 2.2 (w ujęciu handlowym). Proponowane pojazdy znacznie przewyższają pozostałymi parametrami wymagania Zamawiającego,

¹ Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

² Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości obniżenia wartości pojemności skokowej silnika do wartości 2,2 (w ujęciu handlowym) w związku z powyższym zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 4

Dotyczy zadań 5, 6, 7, 8, 9: Zamawiający wymaga aby automatyczna skrzynia biegów posiadała minimum 6 przełożeń do przodu. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie możliwości złożenia oferty na pojazdy posiadające 5 przełożeń do przodu – spełniające wszystkie pozostałe wymagania SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości obniżenia wymagań dotyczących ilości przełożeń w skrzyni biegów do pięciu do przodu w związku z powyższym zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 5

Dotyczy zadania 8 – część dotycząca QUADów:

Czy Zamawiający dopuści potwierdzenie wytrzymałości zestawu montażowego lampy niebieskiej w formie oświadczenia Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość potwierdzenia wytrzymałości zestawu montażowego lampy uprzywilejowania w formie oświadczenia Wykonawcy.

Pytanie 6

Dotyczy zadania 8 – część dotycząca QUADów:

Wnosimy o odstąpienie od wymogu dotyczącego maksymalnego poziomu akustycznego w kabinie kierowcy przez wzgląd na brak kabiny w pojazdach typu QUAD.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu dotyczącego maksymalnego poziomu akustycznego w kabinie kierowcy pojazdu.

Pytanie 7

Dotyczy zadania 8 – część dotycząca QUADów:

Wnosimy o dopuszczenie możliwości potwierdzenia ciśnienia akustycznego sygnalizacji uprzywilejowania w formie oświadczenia Wykonawcy wraz z badaniem wykonanym całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w trakcie zatwierdzania projektu modyfikacji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość potwierdzenia ciśnienia akustycznego sygnalizacji uprzywilejowania w formie oświadczenia Wykonawcy.