



Volkswagen Group Polska Sp. z o.o.

ul. Krajowa 44
61-037 Poznań

Pojazdy kompletne
ŚWIADCTWO ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisany(yna), **Ostrowicka Magdalena**
niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1 Marka (nazwa handlowa producenta) VOLKSWAGEN, VW
0.2 Typ ZEKE2
Wariant LMA4C1349N
Wersja MEC24UA3
0.2.1 Oznaczenie handlowe Crafter

0.4 Kategoria pojazdu N1
0.5 Nazwa firmy / adres producenta Volkswagen AG 38440 Wolfsburg Niemcy

0.6 Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej na podstawie śledzenia kierowcy

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu w komorze silnika na ścianie grodziowej u góry

0.10 Numer identyfikacyjny pojazdu WV1ZZZZZF6017022

Odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji :
e1*2007/46*0514*08

wydanym dnia 2014-05-19

! może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym, stosujących jednostki metryczne w prędkościomierzach.

za wersję polską:

Poznań dnia 18.12.2014

Ostrowicka Magdalena
Specjalista Katęgowy

Podpis

imię, nazwisko, stanowisko

liczba	położenie	współpraca
2/4	1	oś 2
1	oś 2	oś 2

1	Liczba osi/ oraz kół	2/4
1.1	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi	
3	Osie napędzane	
4	Rozstaw osi [mm]	3665
4.1	Odstęp między osiami [mm]	3665
5	Długość [mm]	5910
6	Szerokość [mm]	1993
7	Wysokość [mm]	2725
8	Wysuniecie siódła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne)	
9	Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego [mm]	
11	Długość przeszerzeni budunkowej [mm]	2231
13	Masa pojazdu gotowego do jazdy [kg]	/
13.1	Rozkład tej masy na osie 1/2 [kg]	/
13.2	Rzeczywista masa pojazdu	
16	Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu	
16.1	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]	3490
16.2	Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi 1/2 [kg]	1650 /2250
16.4	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów [kg]	5490
18	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku przyczepy z wózkiem skrętnym [kg]	2000
18.1	przyczepy [kg]	2000
18.2	naczepy [kg]	2000
18.3	przyczepy z osi centralną [kg]	2000
18.4	przyczepy bez hamulca [kg]	750
19	Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym [kg]	100
20	Producent silnika	Volkswagen AG
21	Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku	*CKT777777*
22	Zasada działania silnika	zapłon samoczynny/czirosuwowy
23	Wyłącznie elektryczny	nile
23.1	Pojazd hybrydowy [elektryczny]	nile
24	Liczba i położenie cylindrów	4, rzędowy
25	Pojemność skokowa silnika (cm3)	1968
26	Paliwo	olej napędowy jednopaliwowy
26.1	Jednopaliwowy/ dwupaliwowy/ flex fuel	
27	Moc maksymalna	
27.1	Maksymalna moc netto [kW przy 1/min]	
27.2	Maksymalna moc godzinowa [kW] (silnik elektryczny)	100.00 /3500
27.3	Maksymalna moc netto [kW] (silnik elektryczny)	

48.1	Wykładnik liczby cząstek	10	
	Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie [1/m]		0.50
49	Emisja CO ₂ zużycie paliwa/ zużycie energii elektrycznej		

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	CO ₂ [g/km]	Zużycie paliwa [l/100 km] lub [m ³ /100 km - dot. tylko CNG]	
	Warunki miejskie	9.7	----
	Warunki pozamiejskie	7.4	----
	Cykl łączony	8.2	----
	Wartość ważona, cykl łączony	----	----

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl łączony) [Wh/km] -----
 Zasieg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną [km] -----
 Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych -----

50	W przypadku pojazdów specjalnych - oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5		----
51	Uwagi		

Pkt 42.: wyprodukowany z liczbą miejsc: 3 pkt 7: max. 3000* pkt 29: opcja: 130, 120, 100, 90* pkt 30: OS 1: max. 1732, os 2: max. 1738 pkt 35: OS 1: opcja: 225/75R16C 116/114R(118P) na 6.5Jx16 ET62 opcja: 235/60R17C 117/115R na 6.5Jx17 ET62* pkt 35: os 2: opcja: 225/75R16C 116/114R(118P) na 6.5Jx16 ET62 opcja: 235/60R17C 117/115R na 6.5Jx17 ET62* pkt 41: liczba max* pkt 42: max. *pkt 44: opcja: e1 00-0031, opcja: e1 00-1540, opcja: e1 00-1541, jeżeli zamont. fabrycznie* pkt 44: opcja: e1 00-1512, jeżeli zamont. fabrycznie*

27.4	Maksymalna moc uzyskiwana przez 30 minut [kW] (silnik elektryczny)		
28	Skrzynia biegów (rodzaj)		
29	Prędkość maksymalna [km/h]		154
30	Rozstaw kół osi 1/2 [mm]		1710 /1716
35	Zespół opon/kół		

36	Pojęcie z hamulcami przyczepe	Os 1	235/65R16C 115/113R /6.5Jx16 ET62
37	Cisnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepe [bar]	Os 2	235/65R16C 115/113R /6.5Jx16 ET62
38	Kod nadwozia		BB
40	Kolor pojazdu		biały
41	Liczba i rozmieszczenie drzwi		6:2:2:2
42	Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy)		3

44 Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane) -----

45.1	Wartości charakterystyczne DMS/SU		///
46	Podczas hamulasy		

	Podczas postoju [dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1/min]		85.00 /2375
	Podczas jazdy [dB(A)]		77.00
47	Poziom emisji spalin: Euro		5 (M)

48	Emisje spalin:		
	Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie		715/2007*136/2014M

1.1. Procedura badania [Typ I = g/km, ESC = g/kWh]:
 CO: CO [g/kWh] -----
 HC: NOx [g/kWh] -----
 NOx: NMHC [g/kWh] -----
 HC + NOx: THC [g/kWh] -----
 Czaszki stałe: CH4 [g/kWh] -----
 Nieprzetworzona ilość dymu [m⁻¹]: Czaszki stałe [g/kWh] -----
 1.2. Procedura badania: Typ I (Euro 5 lub 6) lub WHSC (EURO VI)
 CO [mg/km / mg/kWh] 202.8 -----
 THC [mg/km / mg/kWh] -----
 NMHC [mg/km / mg/kWh] -----
 NOx [mg/km / mg/kWh] 214.4 -----
 THC + NOx [mg/km] 238.7 -----
 NH3 [ppm] -----
 Czaszki stałe masa [mg/km / mg/kWh] 0.91 -----
 Czaszki stałe - liczba 5.80 -----