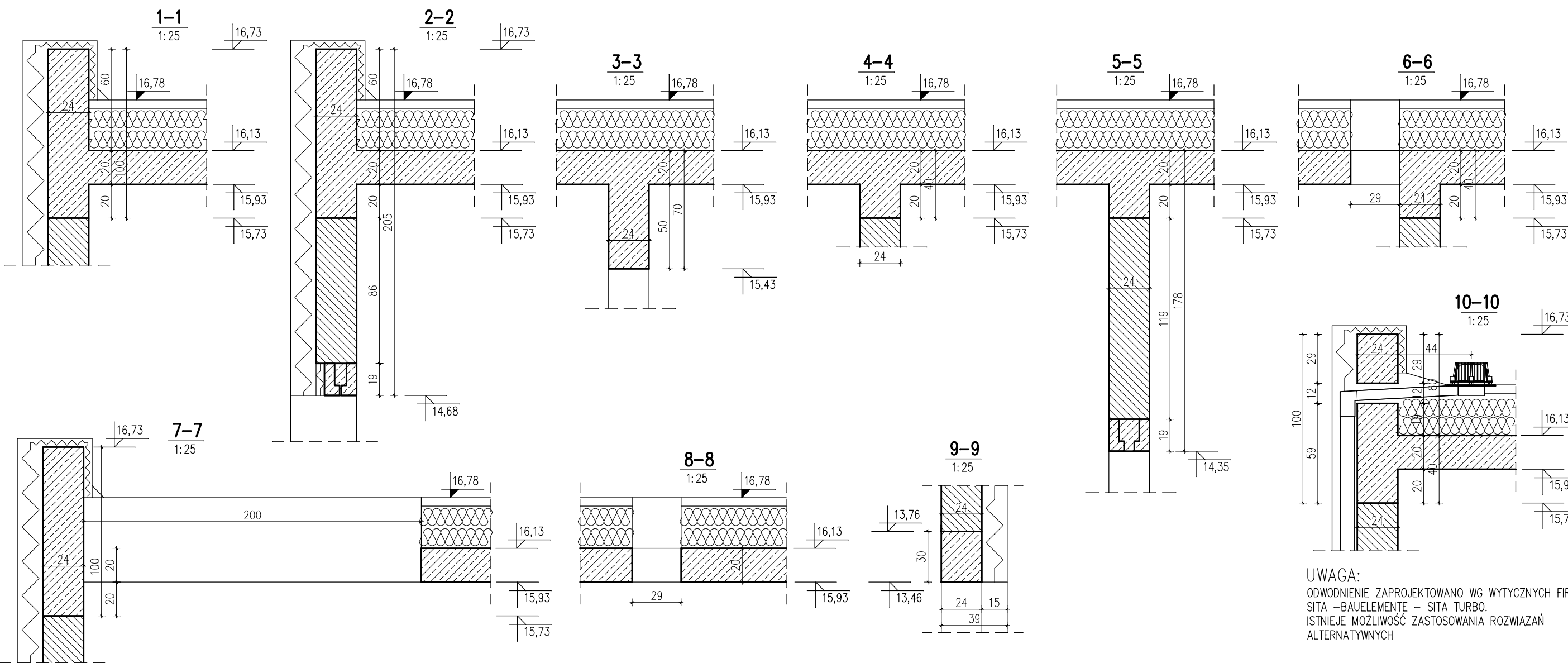
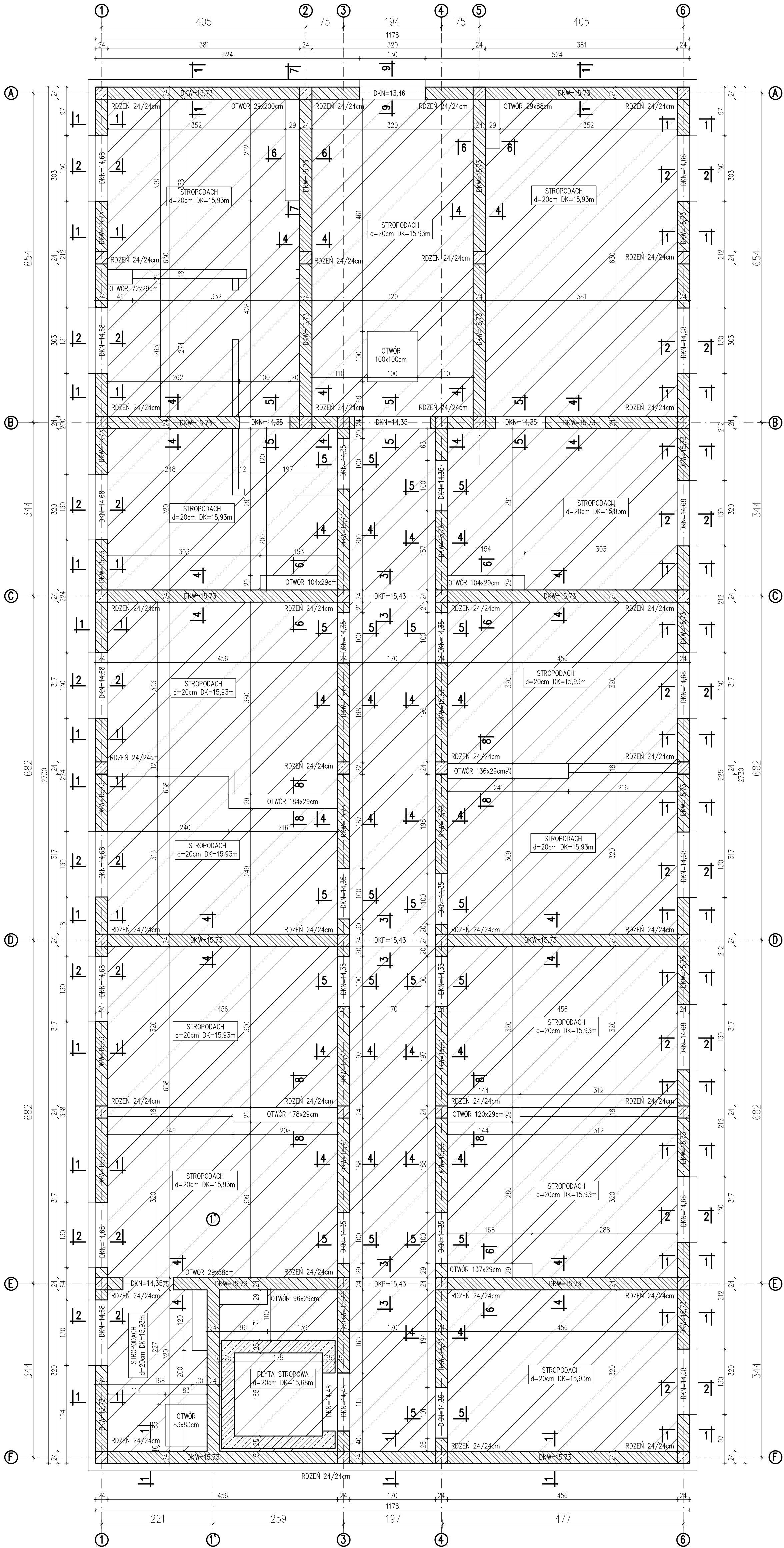


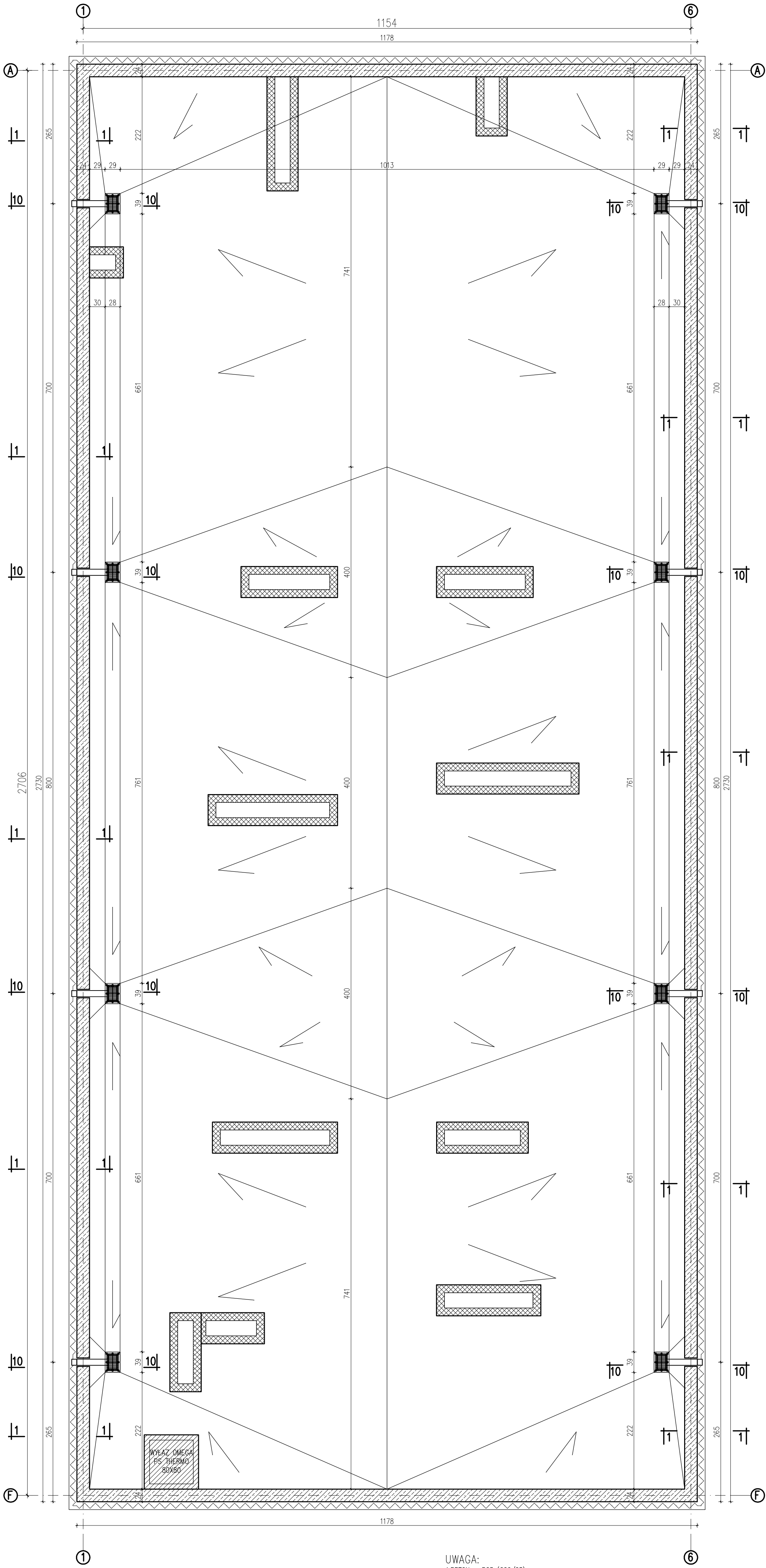
STROP NAD 4 PIĘTREM – SZALUNEK

1:50



STROPODACH – ODWODNIENIE

1:50



- UWAGA:
1. BETON – B25 (C20/25).
 2. STAL A-III (RB500W).
 3. OTULINA ZBROJENIA PŁYTY – 2cm.
 4. OTULINA ZBROJENIA PODCIĄGÓW – 3cm.
 5. KONSTRUKCJE ZAPROJEKTOWANO JAKO MONOLITYCZNA ZELBETOWA OPARTA NA ZEWNĘTRZNYCH I WEWNĘTRZNYCH ZWĘZCZONYCH ŚCIANACH NOŚNYCH.
 6. KONSTRUKCJE UŻYTKOWO W PŁASZCZYZNIE PIONOWEJ ROZWIĄZANIEM POŁĄCZONYMI NA STRZEPY Z KONSTRUKCJA MURÓW.
 7. JAKO ZBROJENIE DOŁEM NALEŻY ZASTOSOWAĆ PRETY $\phi 12mm$ CO 15cm.
 8. JAKO ZBROJENIE GÓRNE NALEŻY ZASTOSOWAĆ PRETY $\phi 10mm$ CO 15cm.
 9. KOMINY WENTYLACYJNE ZAŁOŻONO FIRMY SCHIEDEL W PRZYPADKU WYBÓRU INNEJ FIRMY OTWORY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEKROJU PUSTAKA POWIEKSZAJĄC OTWÓR O MIN 2cm Z KAŻDEJ STRONY.
 10. PRETY NALEŻY UKŁADAĆ NAPIRZENIEM ZWRACAJĄC UWAGĘ ABY ZBROJENIE DOŁNE ŁĄCZYĆ NA PODPORACH NATOMIAST ZBROJENIE GÓRNE W PRZESŁACH.
 11. OTWORY NALEŻY DOZBRAJAĆ PRETAMI $\phi 12mm$ DOŁEM I GÓRĄ.
 12. OTWORY NALEŻY DOZBRAJAĆ PRETAMI $\phi 12mm$ DOŁEM I GÓRĄ.
 13. OTWORY NALEŻY DOZBRAJAĆ PRETAMI $\phi 12mm$ DOŁEM I GÓRĄ.
 14. WYMARY SZALUNKÓW SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE I DOSTOSOWAĆ DO WYMAGANEJ.
 15. WSZELKIE ZMIANY W KONSTRUKCJI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z KONSTRUKTOREM.

LEGENDA:

- ZELBET;
- STROPODACH DK=15,93m;
- ŚCIANY ŚLAKATY;

UWAGA:
ODWODNIENIE ZAPROJEKTOWANO WG WYTYCZNYCH FIRMY
SITA – BAUELEMENTE – SITA TURBO.
ISTNIEJĄCE MOŻLIWOŚĆ ZASTOSOWANIA ROZWIĄZAŃ
ALTERNATYWNYCH

AKTUALIZACJA NA DZIEŃ 04.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA "VITARO"			
Temat:	Rozbudowa i remont siedziby Kamerydy Powiatowej Policji w Gnieźnie	Data:	XII 2013
Adres inwestycji:	62-200 Gniezno, ul. Jana Pawła II 2, działka ewid. 81/3, ark. 28 obręb Gniezno	Skala:	1:25, 1:50
Inwestor i adres:	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Jana Kochanowskiego 2a 60-844 Poznań	Nr rys.:	K-PW-6
Rysunek:	BUDYNEK GŁÓWNY STROP NAD 4 PIĘTREM – SZALUNEK	KONSTR.:	PW
Projektant:	mjr inż. Jarosław Dudek	Nr uprawnień:	LOD/1779/PDK/11
Sprawdzający:	mjr inż. Maciej Nowosiński	Nr uprawnień:	BP.1V – 10220/83/78
Opracowanie:	mjr inż. Maciej Jaszczczyk	Podpis:	