


1		Budowa Posterunku Policji i budynku garażowego wraz z wiatą śmietnikową i masztem radiowym oraz rozbiórka istniejącego budynku gospodarczo - garażowego wraz z zagospodarowaniem terenu polegającym na utwardzeniu części powierzchni gruntu z wydzieleniem miejsc parkingowych, budową ogrodzenia, budową przyłączy i instalacji gazu, wody, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oraz instalacji teletechnicznej wraz z kanalizacją kablową, budowie nowego zjazdu dla inwestycji pod nazwą:		
	Nazwa Inwestycji:	" Budowa Posterunku Policji w Trzcinicy z siedzibą w Laskach" na działce nr 386, ul. Kępińska 10, Laski, 63-620 Trzcinica		
	Adres obiektu budowlanego	ul. Kępińska 10, Laski, 63-620 Trzcinica		
	Kategoria obiektu budowlanego	Jednostka ewidencyjna	obręb	Nr działek ewid.
	III, XII	300807_2, TRZCINICA	0002, LASKI	386
2	Nazwa Inwestora	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu		
	Adres Inwestora	ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań		
3	Nazwa jednostki projektowania	WK ARCHITEKCI SP. Z O.O. SP. K.		Tel. +61/ 6469070, fax.+61/ 6469080 e-mail: <a href="mailto:biuro@wk-architekci.pl">biuro@wk-architekci.pl</a> <a href="http://www.wk-architekci.pl">http://www.wk-architekci.pl</a>
	Adres jednostki projektowania	UL. RYNEK 18/2, 62-020 SWARZĘDZ		
	Projektant odpowiedzialny za całość prac projektowych	mgr inż. architekt Przemysław Wandachowicz	spec. architektoniczna Upr. bud. nr 7131/30/P/2003	

4.	Wykaz osób opracowujących poszczególne części projektu budowlanego oraz osób sprawdzających projekt	
	PROJEKTANT:	SPRAWDZAJĄCY:

**DROGI**

mgr inż . Włodzimierz Nowicki  
spec.konstrukcyjno-inżynieryjna  
zakresie dróg  
upr.nr 56/88/Pw



inz.Daria Glinkowska-Muszyńska  
spac.konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie w  
dróg  
upr. nr 310 /79/PW



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Uprawnienia projektanta

3. Rysunki

- |                            |           |
|----------------------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny dróg     | rys. D 01 |
| - Przekrój podłużny drogi  | rys. D 02 |
| - Przekroje normalne drogi | rys. D 03 |

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego nawierzchni  
w ramach projektu budowy Posterunku Policji  
i budynku garażowego

w Trzcinicy z siedzibą w Laskach przy ul. Kępińskiej

### I . Podstawa opracowania

- Mapy zasadnicze terenu do celów projektowych
- Architektoniczny plan zagospodarowania terenu

### II. Stan istniejący

Działki przeznaczona do realizacji obiektu zlokalizowane są w Laskach przy ul. Kępińskiej 10. Na działce zlokalizowane są gospodarczo-garażowe przeznaczone do rozbiórki. Działka posiada dostęp do drogi publicznej, ale nie posiada urządzanego zjazdu.

### III. Projekt.

#### 1. Plan sytuacyjny

Architektoniczny plan zagospodarowania terenu przewiduje budowę budynku posterunku wraz z wolnostojącym budynkiem garażowym i wiatą śmietnikową oraz sieci uzbrojenia i drogę wewnętrzną z miejscami parkingowymi. Na terenie działki wykonany zostanie wykonanych osiem miejsc parkingowych oraz droga wewnętrzna będąca ciągiem pieszo-jezdny. Jedno miejsce parkingowe przeznaczone będzie dla osób niepełnosprawnych.

Projektowane miejsca postojowe mają wymiary:

- miejsca prostopadłe do osi drogi 2,5\*5,0 m
- miejsca równoległe do osi drogi 2,5\*6,0 m projektuje
- miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,6\*5,0 m

Z drogi publicznej ,ul.Kępińskiej projektowany jest zjazd o szerokości 5,0 m.

Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi drogi publicznej projektuje się łuk o promieniu  $R=5,0$  m. Zjazd łączy się z istniejącym zjazdem do budynku na działce sąsiedniej dlatego od strony budynku przy ul. Kępińskiej nr 10 nie projektuje się łuku na przecięciu krawędzi zjazdu z krawędzią drogi publicznej.

Po wykonaniu nawierzchni zjazdu należy na odcinku ok. 2 m z każdej jego strony przełożyć nawierzchnię chodnika tak aby nie występował próg pomiędzy nawierzchnią zjazdu a nawierzchnią chodnika. Konstrukcję chodnika odtworzyć zgodnie z istniejącą.

Wymiary dróg oraz rzędne wysokościowe pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 2. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia dróg ,dojścia do budynku i miejsc parkingowych i zjazdu

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| - Kostka betonowa (szara)     | gr.8 cm |
| - Podesypka cem.-piaskowa 1:4 | gr.5 cm |

- Podbudowa tłuczniowa 0-31,5 gr.10 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna 0-63 mm gr.15 cm
- Wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem  $R_m=3,5$  MPa gr.15 cm

Krawężniki betonowe 15\*30 cm ułożone na ławie betonowej C 12/15

Na połączeniu drogi publicznej i zjazdu należy ułożyć krawężniki najazdowe 20\*22 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15

Zjazd wydzielić z chodnika krawężnikiem prostokątnym 12\*25 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15

Dojście piesze od furtki do budynku wykonać w kostce koloru kontrastowego do koloru koski jezdni,

#### 4. Rozwiązanie wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do projektowanych rzędnych wejść do budynków oraz do poziomu terenu istniejącego. Rzędne pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

#### 3. Roboty ziemne

Na terenie objętym robotami należy wykonać wykopy pod korytowanie. Podłoże należy zagęścić do uzyskania współczynnika zagęszczenia w podłożu  $I_s=0,97$ . W przypadku stwierdzenia braku możliwości uzyskania wskaźnika zagęszczenia, warstwę podłoża o grubości ok. 30 cm należy wymieszać z pospółką w proporcji określonej w laboratorium.

Materiał z wykopów należy wywieźć na wysypisko. Nasypy wykonywać z materiału kwalifikowanego dowiezonego

#### 4. Odwodnienie

Odwodnienie terenu przewiduje się do projektowanych wpustów deszczowych i następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinku 0+00 do 0+36,5 należy wykonać ściek z kostki betonowej w osi drogi wewnętrznej. Na odcinku 0+41,2 do 0+52,30 należy wykonać ściek z kostki po lewej stronie drogi wewnętrznej.





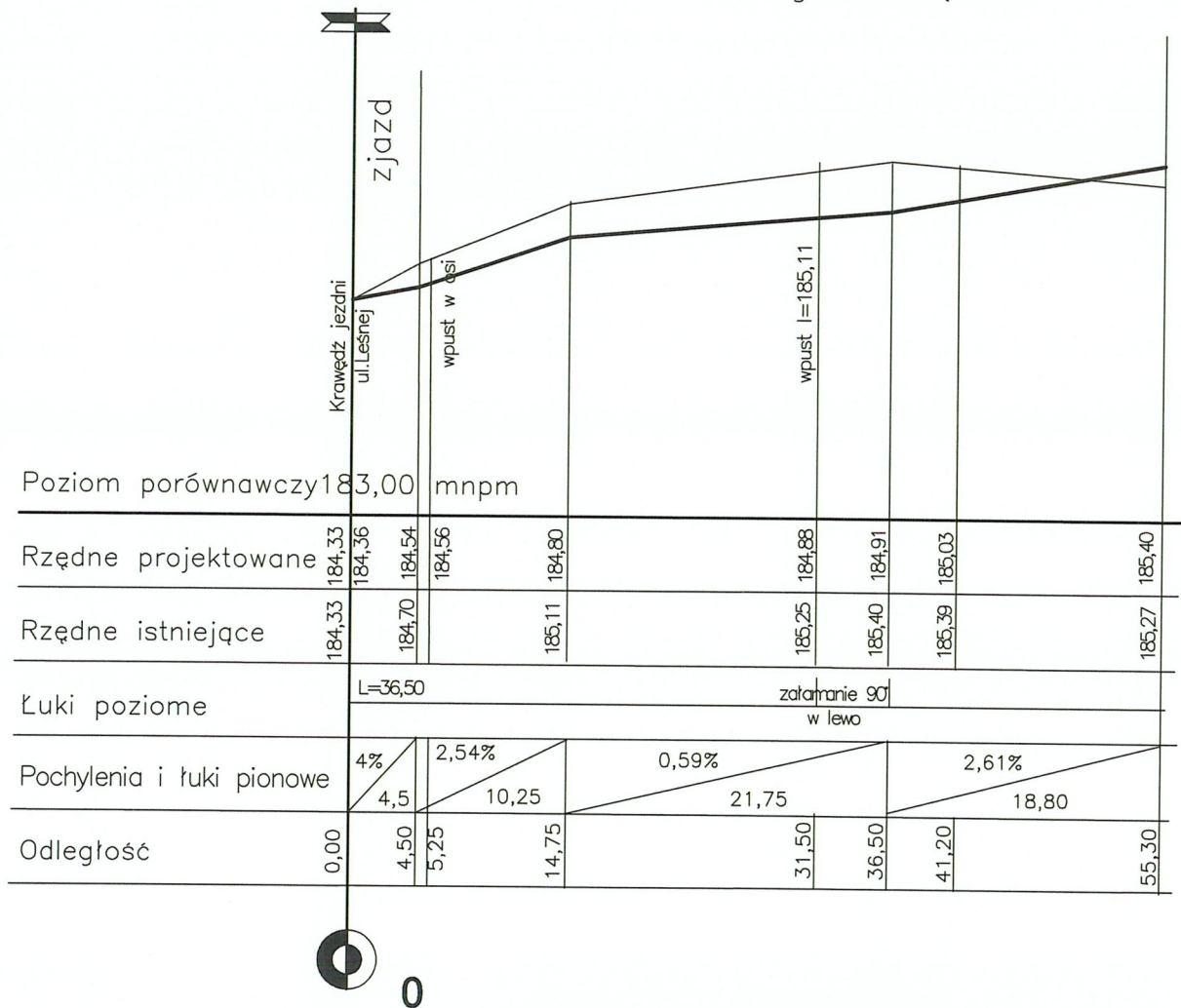


-  Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego
-  Nawierzchnia zjazdu
-  Nawierzchnia miejsc postojowych
-  Nawierzchnia dojścia do budynku
-  Wpust deszczowy
-  Ściek z kostki
-  Krawężnik wystający 15\*30 cm h=10 cm
-  Krawężnik najazdowy
-  Krawężnik zatopiony h=0 12\*25cm

Projekt budowlany p.t.				
Budowa Posterunku Policji i budynku garażowego wraz z wiatą smietnikową i masztem radiowym oraz rozbiórka istniejącego budynku gospodarczo – garażowego wraz z zagospodarowaniem terenu polegającym na utwardzeniu części powierzchni gruntu z wydzieleniem miejsc parkingowych, budową ogrodzenia, budową przyłączy i instalacji gazu, wody, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oraz instalacji teletechnicznej wraz z kandydacją kablową, budowie nowego zjazdu dla inwestycji pod nazwą: "Budowa Posterunku Policji w Trzcinicy z siedzibą w Łaskach" na działce nr 386, ul. Kępińska 10, Łaski, 63-620 Trzcinica				
inwestor: Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań				
biuro projektów:  ul. Rynek 18/2, 62-020 Swarzędz telefon 61 646 90 70 fax. 61 646 90 80 e-mail: biuro@wk-architekci.pl Internet: http://www.wk-architekci.pl		schemat sytuacyjny: 		
<b>DROGI</b>				
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
projektant: mgr inż. Włodzimierz Nowicki spec. konstr.-inz. w zakresie dróg Upr. bud nr .56/.88/PW opracowanie:				
rysunek: <div style="text-align: right;">Plan sytuacyjny dróg</div>				
sprawdzil: inż. Daria Glinkowska-Muszyńska Upr. spec. konstr.-in. w zakresie dróg nr 310./79./PW		data: 07.08.2019	skala: 1:500	nr rysunku: D.01



# Droga Wewnętrzna



<p>Projekt budowlany p.t.</p> <p>Budowa Posterunku Policji i budynku garażowego wraz z wiatą śmietnikową i masztami radiowymi oraz rozbiórka istniejącego budynku gospodarczo – garażowego wraz z zagospodarowaniem terenu polegającym na utwardzeniu części powierzchni gruntu z wydzieleniem miejsc parkingowych, budową ogrodzenia, budową przyłączy i instalacji gazu, wody, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oraz instalacji teletechnicznej wraz z kanalizacją kablową, budowie nowego zjazdu dla inwestycji pod nazwą: "Budowa Posterunku Policji w Trzcinicy z siedzibą w Laskach" na działce nr 386, ul. Kępińska 10, Laski, 63-620 Trzcinica</p>	
<p>inwestor:</p> <p>Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań</p>	
<p>biuro projektów:</p> <p><b>WK ARCHITEKCI</b> ul. Rynek 18/2, 62-020 Swarzędz telefon 61 646 90 70 fax. 61 646 90 80 e-mail: biuro@wk-architekci.pl Internet: http://www.wk-architekci.pl</p>	<p>schemat sytuacyjny:</p>
<p><b>DROGI</b></p>	
<p><b>Projekt wykonawczy</b></p>	
<p>projektant: mgr inż. Włodzimierz Nowicki spec. konstr.-inż. w zakresie dróg Upr. bud nr .56/.88/PW</p>	
<p>opracowanie:</p>	
<p>rysunek:</p>	
<p>Przekrój podłużny drogi wewnętrznej i zjazdu</p>	
<p>sprawdził: inż. Daria Glinkowska-Muszyńska Upr. spec. konstr.-in. w zakresie dróg nr 310./79//PW</p>	<p>data: 07.08.2019</p>
<p>skala: 1:50/500</p>	<p>nr rysunku: D.02</p>

Droga wewnętrzna hm 0+46,50

Miejsca parkingowe – prostokątnie

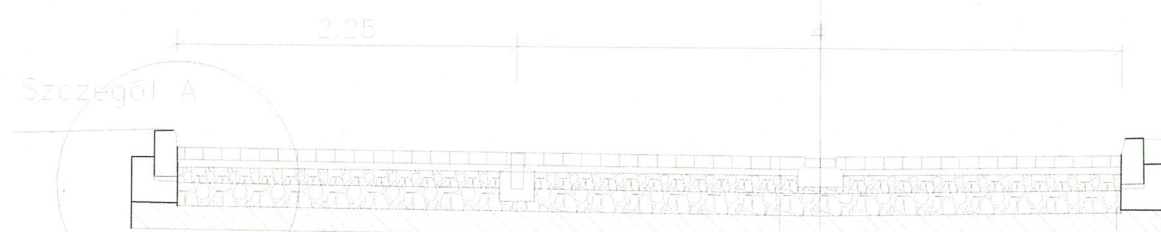
DROGA WEWNĘTRZNA  
6.1

Miejsca parkingowe  
równoległe  
2.5



kostka betonowa grafitowa	gr. 8 cm
podsyłka cem.-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
tluczeń lub kr. betonowe 0-31,5	gr. 10 cm
tluczeń lub kr. bet. 0-63	gr.15 cm
wzmocnienie gruntu	
stabilizacja cem 3,5 MPa	gr.15 cm

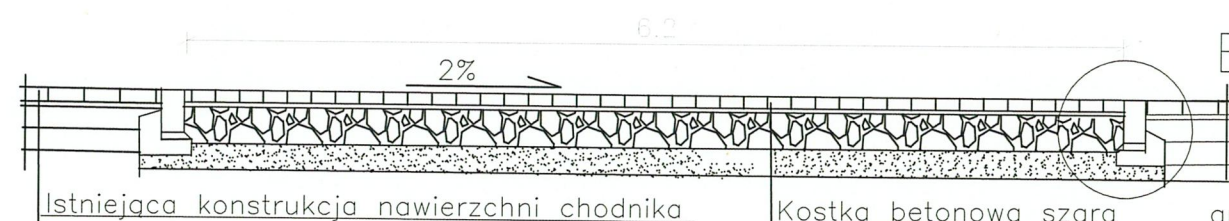
Droga wewnętrzna hm 0+11,00



Szczegół A

kostka betonowa grafitowa	gr. 8 cm
podsyłka cem.-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
tluczeń lub kr. betonowe 0-31,5	gr. 10 cm
tluczeń lub kr. bet. 0-63	gr.15 cm
wzmocnienie gruntu	
stabilizacja cem 3,5 MPa	gr.15 cm

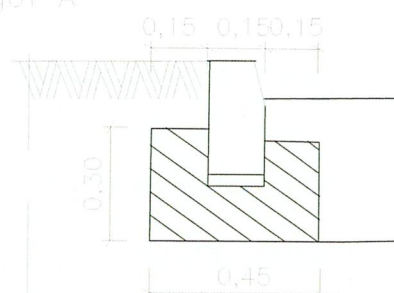
zjazd hm 0+02,50



Istniejąca konstrukcja nawierzchni chodnika

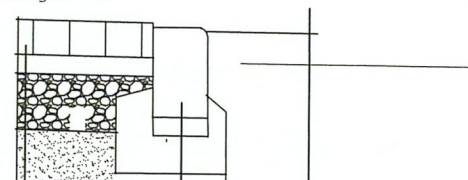
Kostka betonowa szara	gr. 8 cm
Podsyłka cem.-piaskowa	gr. 5 cm
Podbudowa tłuczniowa	gr.25cm
Stabilizacja cementm	gr.15cm

Szczegół A



krawężnik betonowy 15x30x100 [cm]  
na ławie betonowej z oporem  
Q 12/15 – 0,10 m2/mb

Szczegół "B" 1:20



Krawężnik betonowy 22x20x100 cm	
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	
Ława z betonu C10/15	
Kostka betonowa szara	gr. 8 cm
Podsyłka cem.-piaskowa	gr. 5 cm
Podbudowa tłuczniowa	gr.15
Warstwa odsączająca z piasku	gr.15cm

Projekt budowlany p.t.

Budowa Posterunku Policji i budynku garażowego wraz z wiatą smietnikową i masztami radiowym oraz rozbiórka istniejącego budynku gospodarczego – garażowego wraz z zagospodarowaniem terenu polegającym na utwardzeniu części powierzchni gruntu z wydzieleniem miejsc parkingowych, budową ogrodzenia, budową przyłączy i instalacji gazu, wody, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oraz instalacji teletechnicznej wraz z kanalizacją kablową, budowie nowego zjazdu dla inwestycji pod nazwą:  
"Budowa Posterunku Policji w Trzcinicy z siedzibą w Łaskach"  
na działce nr 386, ul.Kępińska 10, Łaski, 63-620 Trzcinica

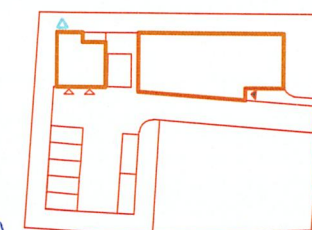
inwestor:

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu  
ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

biuro projektów:

**WK**  
**ARCHITEKCI**  
ul. Rynek 18/2,  
62-020 Swarzędz  
telefon 61 646 90 70  
fax. 61 646 90 80  
e-mail:  
biuro@wk-architekci.pl  
Internet:  
http://www.wk-architekci.pl

schemat sytuacyjny:



**DROGI**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

projektant:  
mgr inż. Włodzimierz Nowicki spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg Upr. bud nr .56/88/PW

opracowanie:

rysunek:

Przekroje normalne

sprawdził:  
inż. Daria Glinkowska-Muszyńska Upr. spec.  
konstr.-in. w zakresie dróg nr 310/79/PW

data:

07.08.2019

skala:

1:100

nr rysunku:

D.03