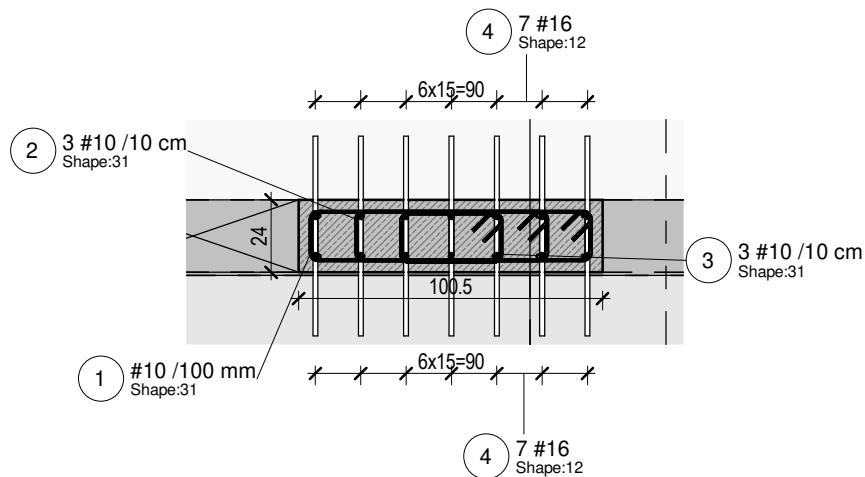
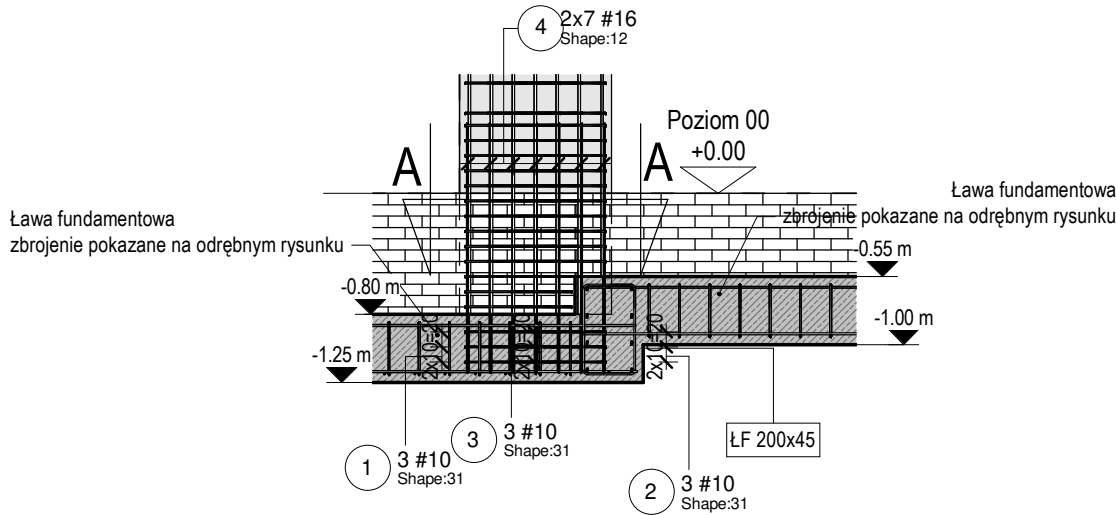


Startery filarka F-4

Skala: 1 : 50



startery F-4													
element	numer pręta	średnica	ilość	długość	całkowita długość	masa	kształt	A	B	C	D	H1	H2
startery F-4	1	10 mm	3	2350 mm	7 m	4.35 kg	31	170 mm	935 mm	170 mm	935 mm	100 mm	100 mm
startery F-4	2	10 mm	3	1760 mm	5 m	3.26 kg	31	170 mm	640 mm	170 mm	640 mm	100 mm	100 mm
startery F-4	3	10 mm	3	1160 mm	3 m	2.15 kg	31	170 mm	340 mm	170 mm	340 mm	100 mm	100 mm
startery F-4	4	16 mm	14	2010 mm	28 m	44.41 kg	12	400 mm	1650 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm
Grand total			23		44 m	54.16 kg							

ZAKŁADY I ZAKOTWIENIA PRĘTÓW

średnica [mm]:	dolne zbrojenie		górne zbrojenie	
	zakotwienie l _{bd} [cm]:	zakład l ₀ [cm]:	zakotwienie l _{bd} [cm]:	zakład l ₀ [cm]:
8	25	35	30	45
10	30	40	40	55
12	35	50	45	70
16	45	65	60	90
20	60	85	85	125
25	80	120	110	165
32	110	160	155	230

Wymagane projektowe zaktowienia i zakłady prętów zgodnie z PN-EN-1992-1-1

Kształty prętów zbrojeniowych:

00		25	
12		26	
15		31	
21		41	
24		46	

Kształty prętów zbrojeniowych zgodnie z EN ISO 3766:2006.
Hak długości H1 znajduje się przy segmencie A, hak H2 znajduje się przy ostatnim segmencie
Minimalna średnica gięcia prętów zgodnie z EN 1992-1-1

UWAGI:

- WYMIARY PODANO W [cm].
- RZĘDNE PODANO W [M]
- WSZYSTKIE RZĘDNE ODNOSZĄ SIĘ DO KONSTRUKCJI
- ZBROJENIE STARTOWE WEDŁUG ODRĘBNEGO RYSUNKU
- MATERIAŁY I ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE UŻYTE DO BUDOWY MUSZĄ POSIADAĆ ODPOWIEDNIE ATESTY I APROBATY DOPUSZCZAJĄCE DO STOSOWANIA NA TERENIE RP I UE.
- ZMIANY, ODCHYLENIA WYMIAROWE I ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU - WYNIKŁE W TRAKCIE BUDOWY - WYMAGAJĄ BEZWZGLĘDNIE ZGŁOSZENIA I UZGODNIENIA Z JEDNOSTKĄ PROJEKTUJĄCĄ.
- RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI ELEMENTÓW DOCHODZĄCYCH I PROJEKTEM PZT, AKTUALNĄ ARCHITEKTURĄ ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
- OTWORY ROZPATRYWAĆ WRAZ Z RYSUNKIEM SZALUNKOWYM, Z AKTUALNĄ ARCHITEKTURĄ ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI. WPROWADZENIE NOWYCH OTWORÓW NALEŻY KAŻDORAZOWO AKCEPTOWAĆ U PROJEKTANTA KONSTRUKCJI.
- PRZERWY ROBOCZE I DYLATACYJNE NALEŻY DOBRAĆ TAK ABY ZAPEWNIĆ ICH SZCZELNOŚĆ. ROZWIĄZANIE DOBRAĆ W POROZUMIENIU Z WYBRANYM PRODUCENTEM. ROZWIĄZANIE PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOWI DO AKCEPTACJI.
- LOKALIZACJA ODGROMIENIA ZGODNIE Z OPRACOWANIEM ELEKTRYCZNYM.
- RYSUNKI .dwg NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI .pdf
- TOLERANCJE WYKONANIA I WYTYCZNE WYKONAWCZE ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 13670
- MINIMALNE WEWNĘTRZNE ŚREDNICE ZAGIĘCIA PRĘTÓW ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 1992-1-1
- W FILARKACH I ŚLUPACH ZASTOSOWAĆ SYSTEMOWE ŁĄCZNIKI DO POŁĄCZENIA Z MUREM

Projektował	dr inż. Rafał Pankau	POM/0088/POOK/06 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do projektowania bez ograniczeń	
Opracował	mgr inż. Mateusz Kołodyński		
	mgr inż. Aneta Kazimierak		
Sprawdził	dr inż. Włodzimierz Werochowski	POM/0093/POOK/06 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do projektowania bez ograniczeń	

Zamawiający / Inwestor
Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul.Kochanowskiego 2A 60-844 Poznań

Nazwa inwestycji
Budowa nowej siedziby Komendy Powiatowej Policji przy ul. Bydgoskiej w Pile wraz z niezbędną infrastrukturą

Adres obiektu budowlanego
ul.Bydgoska 115 64-920 Pila, dz.ewid.nr 331/1, 331/7, 331/10, 389 obręb ewid. Pila 27

INDUSTRIA
PROJECT

INDUSTRIA PROJECT
ul. Azymutalna 9
80-298 Gdańsk

Tytuł rysunku

Startery filarka F-4

Faza projektu Skala Branża Data
Projekt Wykonawczy 1:50/1:25 Konstrukcja marzec 2019

Autor Nr. projektu Faza Typ Tom/Branża Numer Rewizja

242_PW_DR_IJK.00125