



ZZP 2380-32/2019

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia treści SIWZ nr 4**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zawarcie umowy ramowej na dostawę pojazdów w policyjnej wersji furgon patrolowy

Informuję<sup>1</sup>, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące treści SIWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytania wraz z odpowiedzią.

**Pytanie nr 1**

W rozdziale XIV Kryteria oceny ofert w pkt. 4.1.2 Kryterium B jest wskazany silnik iskrowy, za który Zamawiający przyznaje dodatkowe 15 punktów. Przy jednoczesnym wymogu silnika o pojemności skokowej powyżej 1 950 cm<sup>3</sup> oraz długości całkowitej od 4 850 mm do 5 150 mm wskazuje to jednoznacznie na VW, który jako jedyny producent samochodów w tym segmencie posiada w swojej ofercie takie silniki. Proszę o usunięcie tego kryterium jako naruszającego zasadę uczciwej konkurencji.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Uzasadnienie

Zamawiający dokonał opisu przedmiotu zamówienia w przedmiotowym przetargu dopuszczając różne marki pojazdów (między innymi Ford, Toyota, VW, Citroen, Peugeot), w tym dopuszczając silniki z napędem benzynowym albo olejem napędowym. Taka konstrukcja przetargu nie ogranicza podmiotom gospodarczym udziału w postępowaniu przetargowym i jest rozwiązaniem jak najbardziej poprawnym z punktu widzenia ustawy Prawo zamówień publicznych.

Ze względu na przedmiot zakupu – czyli nabycie radiowozów średniej klasy przeznaczonych do działań patrolowo-interwencyjnych jednostek Policji w całym kraju, celem przetargu jest zawarcie umowy z Wykonawcą, który oferuje najlepszą ofertę pod względem ceny i parametrów technicznych do potrzeb wyłącznie patrolowo-interwencyjnych Policji czyli pojazdów wyposażonych w silnik o zapłonie iskrowym, w gazowe poduszki boczne, z automatyczną skrzynią biegów, kamerami cofania i klimatyzacją – zgodnie z kryteriami oceny ofert dla umowy wykonawczej. Takie cechy techniczne pojazdów, w ocenie służb technicznych i inżynierów Policji dla działań patrolowo-interwencyjnych są najbardziej odpowiednie, pod kątem funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowników, efektywności i kosztów eksploatacji tych pojazdów. Dla zakupu radiowozów do działań np. konwojowych Policji (przy długich przebiegach pojazdów) sposób zasilania silnika w benzynę lub olej napędowy nie ma większego znaczenia i kryterium „silnik o zapłonie iskrowym” w takim przetargu nie zostanie wprowadzony. Celem przetargu nie jest zatem zapewnienie nieograniczonej i maksymalnej konkurencji z pokrzywdzeniem któregoś podmiotu gospodarczego. Zapewnienie tak szerokiej konkurencji odbyłoby się kosztem zakupu pojazdów o niedostatecznych parametrach technicznych i niepożądanym funkcjonalności. Z punktu widzenia techniczno-inżynierskiego, wielokrotne w ciągu dnia, włączanie i wyłączenie silnika diesla, krótkie przejazdy w obszarach zurbanizowanych radiowozów patrolowo-interwencyjnych nie są sprzyjające dla eksploatacji takiego silnika, w przeciwieństwie do silników benzynowych. Zatem z punktu widzenia potrzeb Policji w obszarze jej działań o charakterze patrolowo-interwencyjnym, spośród oferowanych pojazdów, optymalnym rozwiązaniem jest nabycie pojazdów o punktowanych cechach technicznych, w tym punktowanych za oferowanie pojazdów zasilanych benzyną. Należy również dodać, że jeżeli ofertę najkorzystniejszą, w bilansie kryteriów, złoży Wykonawca oferujący pojazd o zasilaniu olejem napędowym, taka oferta również zostanie wybrana. W przedmiotowym przetargu zastosowano szereg kryteriów o charakterze technicznym, które w ocenie Zamawiającego w żaden sposób nie dyskryminują określonych Wykonawców ani nie faworyzują któregoś z nich.

Z uwagi na liczne analizy i argumenty Zamawiającego w zakresie wykorzystania pojazdów o silniku z zapłonem iskrowym do celów patrolowo-interwencyjnych Policji (analizy przebiegów tych radiowozów, kosztów zużycia paliwa i części zamiennych, analiza awaryjności i przestojów serwisowych, procent wyłączonych z eksploatacji pojazdów mogących mieć wpływ na destabilizację pracy jednostek Policji i inne), pełne przytoczenie uzasadnienia technicznego dla zastosowanego kryterium „silnik o zapłonie iskrowym” z uwagi na ich objętość jest niemożliwe.

Wyk. w poj. egz.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.  
Opr. Jolanta Gałka – Tejszerska, tel. 061/ 84 127 52

ZASTĘPCA  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
w Poznaniu  
*(insep. mgr Konrad Chmielewski)*

<sup>1</sup> Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.)