



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 06.05.2019 roku

ZZP 2380-27/2019

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ nr 1**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 7 szt. pojazdów w policyjnej wersji furgon patrolowy

Informuję<sup>1</sup>, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie nr 1**

Dotyczy postanowień pkt 1.4.1.5 specyfikacji technicznej – zał. nr 1.1

Bardzo proszę o wyjaśnienie, czy długość przestrzeni ładunkowej wynoszący 2500 mm dotyczy pojazdu fabrycznego - przed dokonaniem zabudowy? Pragniemy zauważyć że wprowadzenie drugiego rzędu siedzeń spowoduje znaczne ograniczenie przestrzeni ładunkowej i wartość 2500 mm w tych warunkach będzie w tych warunkach niemożliwa do uzyskania.

**Odpowiedź**

Zgodnie z treścią pkt. 1.4 Opisu przedmiotu zamówienia (zał. nr 1.1 do SIWZ) wartość 2500 mm dotyczy pojazdu bazowego.

**Pytanie nr 2**

Dotyczy postanowień pkt 1.5.1.6 specyfikacji technicznej – zał. nr 1.1

Bardzo proszę o zmianę postanowień ww. jednostki w taki sposób, aby ustalić, iż wytrzymałość poszczególnych elementów i urządzeń zabudowy wraz z mocowaniami, zamontowanych w pojeździe musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 6 g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+).

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 3**

Dotyczy § 5 ust. 1 pkt 3 projektu umowy – zał. nr 5.1 do siwz

Bardzo proszę o zmianę postanowień powyższej jednostki poprzez przyjęcie podstawy do obliczenia kary umownej nie w wartości zamówienia brutto, a w cenie jednostkowej brutto 1 szt. pojazdu zgodnie z ofertą jaka zostanie złożoną przez wybranego wykonawcę.

Pragnę zauważyć, bazując na posiadanym doświadczeniu, że przypadki opóźnienia dotyczą zwykle jednostkowych elementów zamówienia, a nie całości. Rozwiązanie przyjęte przez Zamawiającego w projekcie umowy sprawia, że w przypadku minimalnego opóźnienia (np. 1 dzień) w dostarczeniu Zamawiającemu 1 sztuki pojazdu wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność finansową nieadekwatnie (rażąco) wysoką w stosunku do realnej szkody jaką ponieść może Zamawiający w następstwie opóźnienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany w § 5 ust. 1 pkt 3 projektu umowy (zał. nr 5.1 do SIWZ) i nadaje mu nowe brzmienie:

*„za opóźnienie w dostawie – w wysokości 0,1% wartości brutto niedostarczonych pojazdów, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wskazanego w § 2 ust. 1, lecz nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1”.*

Wyk. w poj. egz.

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.  
Opr. Jolanta Gałka – Tejszerska, tel. 061/ 84 127 52

ZASTĘPCA  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
w Poznaniu  
*[Podpis]*  
insp. mgr Konrad Chmielowski

<sup>1</sup> Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.)