



ZZP-2380-74/2018

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie holowania i parkowania pojazdów i części zabezpieczonych do celów procesowych przez wybrane jednostki Policji woj. wielkopolskiego.

Informuję¹, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące treści SIWZ. Zamawiający poniżej przytacza treść zapytania wraz z odpowiedzią:

Pytanie nr 1:

Proszę dokonać ponownej i rzeczywistej kalkulacji ceny rynkowej co do wykonania usług i przypisania do poszczególnej usługi od pozycji H1 do H16 i P1 do P8 kwoty wynagrodzenia, ujmując od kwoty netto podatek 19% - dochodowy lub re-konsumując kwotę podatku dochodowego.

Robiłem wstępną minimalną kalkulację i nie pokrywa się w ogóle z przyznaną kwotą 20 607.32zł na okres 24-miesiące z podziałem na wykonanie usług według rozdzielnika od H1 do H16 i P1 do P8.

Kwota podana jest to 10% wartości w przeliczeniu na wykonanie usług według specyfikacji załączonej do zamówienia publicznego na obszar Powiatu Nowotomyskiego po stawkach administracyjnych.

W efekcie końcowym wynika że podmiot, który złoży ofertę w przybliżonej kwocie będzie zobowiązany dołożyć z majątku Firmy do wykonania zamówienia publicznego.

Chcę też nadmienić ,ze przyznany limit na wykonanie wyszczególnionych usług według specyfikacji od H1 do H16 i P1 do P8 w zamówieniu został 3 krotnie pomniejszony od lat poprzednich, a w chwili obecnej znacznie wzrosły koszty utrzymania taboru, pracowników oraz całkowita eksploatacja poszczególnych przedmiotów potrzebnych do wykonania powyższego zamówienia wraz z utrzymaniem Parkingu strzeżonego 24h (dozorowanie, ubezpieczenie OC, eksploatacja Monitoringu, oświetlenie, podatki, utylizacja płynów i elementów po wypadku, utrzymanie pomieszczeń zamkniętych, prowadzenie szczegółowej dokumentacji - wydawanie pojazdów , dyspozycyjność 365/24h/7dni).

Na chwilę obecną dzieląc całość prognozowaną zamówienia od pozycji H1 do H16 i P1 do P8 przy wykonywaniu usługi holowania w ryczałcie na terenie powiatu nowotomyskiego wynika że holownik powyżej 3.5t dmc dla jednego zlecenia robi około średnio 70km = 10l paliwa, jeśli weźmiemy pod uwagę wykonanie usługi na pasie autostrady płatnej A2 to koszt wykonania usługi wzrasta o 100% ponieważ jedno koło z wjazdem lub zjazdem na węźle Buk wynosi 130km + opłata autostrady min 30zł brutto (kwota jest zależna od osi lub DMC pojazdu), która ponosi podmiot wykonujący zlecenie.

Doskonale też wiemy że w większości wykonania holowania zabezpieczenia procesowego trzeba użyć sprzętu specjalistycznego ciężkiego, który też wiąże się z opłatą drogową viaTOLL za każdy przejechany km, którą znowu opłatę ponosi też podmiot wykonujący zlecenie bez zwrotu na podstawie re faktury.

Na pewno nie dozwolone jest wykonywanie usług Holowania przez podmioty Pojazdami do 3.5T dmc!, ponieważ wszystkie te pojazdy w momencie załadowania są przeładowane około 50% i wielokrotnie tego doświadczamy, że na zdarzeniu Funkcjonariusz Policji pozwala na usunięcie uszkodzonego pojazdu przez Podmioty wezwane na prośbę osób poszkodowanych.

Po weryfikacji dokumentacji zamówienia publicznego dla Powiatu Grodzkiego , zamawiający określił w każdej kategorii wykonania usługi cenę minimalną (i jeśli dobrze pamiętam było to między 50% a 60% ceny maksymalnej) na wykonanie usługi dla danej kategorii, która kwota podana w specyfikacji nie może być niższa niż podana według szablonu. W przeciwnym przypadku oferta automatycznie zostaje odrzucona!

Jeśli mielibyśmy obliczyć koszty parkowania dla pozycji P1 po stawkach administracyjnych które wynoszą 40 zł netto x 3384 dób = 135360.00zł netto taką stawkę za parkowanie ustalił ustawodawca wraz z Radnymi na danym obszarze powiatu.

A zamawiający Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu przeznaczyła kwotę 20 607.32 zł na całość wykonana wysługi według rozdzielnika od pozycji H1 do H16 i P1 do P8.

Zamawiający nie powinien sugerować i zmuszać Podmioty przystępujące do zamówienia publicznego do stosowania cen dumpingowych lub cen nie realnych na wykonanie usługi holowania i parkowania pojazdów, części i innych przedmiotów.

¹ podstawa prawna - art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zw. dalej uPzp

Proszę o określenie minimalnych progów cenowych dla pozycji od H1 do H16 i P1 do P8, które według kalkulacji wskażą kwotę do przeznaczenia na zamówienie publiczne na holowanie i parkowanie pojazdów, części i innych przedmiotów na terenie Powiatu Nowotomyskiego dla Komendy Wojewódzkiej w Poznaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wartości dokonane w ramach szacowania. Kalkulacje dla wszystkich zadań są realizowane zgodnie z sugestiami i wytycznymi Komendy Głównej Policji w zakresie holowania i parkowania pojazdów i części zabezpieczonych do celów procesowych. W kosztach nie są liczone holowania i parkowania do celów administracyjnych.

Na podstawie dotychczas obowiązujących stawek w poszczególnych powiatach prowadzona jest analiza ilościowa usług, następnie szacowana jest średnia ilość zdarzeń w miesiącu i mnożona przez czas trwania umowy. Cena usługi jest zwiększana o prognozowany średnioroczny wskaźnik wzrostu cen i na tej podstawie otrzymujemy wartość szacowaną postępowania.

Zamawiający przyjmuje, że dotychczas obowiązujące stawki przez dotychczasowych wykonawców były kalkulowane rzetelnie, zgodnie z zapotrzebowaniem popytu dla danego powiatu oraz rzeczywistymi ponoszonymi kosztami działalności. W związku z powyższym stanowią one podstawę do szacowania nowych stawek dla wszczynanych postępowań.

Jednocześnie należy dodać, że niezależnie od szacunków Zamawiającego wykonawca, jak w każdym przetargu, kalkuluje ceny wg. własnych kosztów, które poniesie na realizację zamówienia. Rodzaj kosztów wskazuje w SIWZ Zamawiający, a ich wycena należy do podmiotu gospodarczego, który składa ofertę.

ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
[Podpis]
insp. mgr Konrad Chmielewski